

ภาคผนวก ข-11

แผนการดำเนินการงานโครงการชุมชนสัมพันธ์
ท่าเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2565

แผนปฏิบัติการปีงบประมาณ 2565

ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเดินตามรอยเท้าพ่อ สืบสานเศรษฐกิจพอเพียง			
ชื่อและตำแหน่งผู้รับผิดชอบหลัก	นายณัฐพล รัชตะศิลปิน เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ทชส.			
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กทท.	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 6: สร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้วยการดำเนินงานที่รับผิดชอบต่อสังคมและเติบโตได้อย่างยั่งยืน			
ยุทธศาสตร์ กทท.	ยุทธศาสตร์ที่ 6: พัฒนาองค์กรอย่างมีส่วนร่วม			
กลยุทธ์ กทท.	กลยุทธ์ที่ 6.1: พัฒนาการดำเนินงานที่รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย			
ยุทธศาสตร์ CSR	กลยุทธ์ CSR	ตัวชี้วัดแผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	คำจำกัดความของตัวชี้วัด/วิธีการคำนวณ
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การเสริมสร้างการยอมรับของชุมชนและสังคม โดยมุ่งพัฒนาชุมชนน่าอยู่ที่เข้มแข็งอย่างยั่งยืนตามมาตรฐาน ISO 26000	กลยุทธ์ที่ 4 : CSR Community Development ส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมและพัฒนาชุมชน	ผลลัพธ์ (Outcomes) เชิงคุณภาพ นักเรียนโรงเรียนบ้านแซววิทยาคม มีคุณลักษณะอันพึงประสงค์ตามคุณธรรมอัตลักษณ์ของโรงเรียน (ความรับผิดชอบต่อสังคม มีมารยาท ใฝ่เรียนรู้ และมีความซื่อสัตย์)	นักเรียนร้อยละ 90 มีคุณลักษณะอันพึงประสงค์ตามคุณธรรมอัตลักษณ์ของโรงเรียน (ความรับผิดชอบต่อสังคม มีมารยาท ใฝ่เรียนรู้ และมีความซื่อสัตย์)	แบบสอบถาม แบบสังเกตพฤติกรรม
		เชิงคุณภาพ นักเรียนโรงเรียนบ้านแซววิทยาคม มีทักษะด้านวิชาชีพ สามารถดำรงชีวิตโดยพึ่งตนเองได้อย่างมีความสุข และยั่งยืนตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	นักเรียนร้อยละ 90 มีทักษะด้านวิชาชีพ สามารถดำรงชีวิตโดยพึ่งตนเองได้อย่างมีความสุข และยั่งยืนตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	แบบสอบถาม แบบสังเกตพฤติกรรม
หลักการและเหตุผล	ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เป็นแนวทางการดำเนินชีวิตและวิถีปฏิบัติที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 ทรงมีพระราชดำรัสชี้แนะแก่พสกนิกรชาวไทยมาโดยตลอดระยะเวลานานกว่า 30 ปี และได้ทรงย้ำแนวทางการพัฒนาที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานทางสายกลางและความไม่ประมาท โดยคำนึงถึงความพอประมาณ ความมีเหตุผล การสร้างภูมิคุ้มกันในตัวตลอดจนใช้ความรู้และคุณธรรมเป็นพื้นฐานในการดำรงชีวิตการป้องกันให้รอดพ้นจากวิกฤติและสามารถดำรงอยู่ได้อย่างมั่นคงและยั่งยืนภายในกระแสโลกาภิวัตน์และความเปลี่ยนแปลงต่างๆ ทชส.จึงเห็นควรนำแนวพระราชดำริดังกล่าว โดยร่วมกับโรงเรียนบ้านแซววิทยาคม นำหลักการดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางในการจัดการเรียนการสอน โดยจัดการเรียนรู้บูรณาการเข้ากับกิจกรรมพัฒนาผู้เรียนเน้นเรื่องทักษะอาชีพ ฝึกให้เด็กคิดเป็นทำเป็นอย่างมีเหตุผล และมีภูมิคุ้มกันส่งเสริมให้เด็กทำงานร่วมกับผู้อื่น มีวินัย ใฝ่เรียนรู้ มีความรับผิดชอบต่อสังคม และมีความซื่อสัตย์ ตามคุณธรรมเป้าประสงค์ และปลูกฝังจิตสำนึกรักษ์สิ่งแวดล้อม จัดกิจกรรมพัฒนานักเรียนในรูปแบบที่หลากหลาย เพื่อให้นักเรียนได้เรียนตามความถนัดและความสนใจเพื่อนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวัน และสามารถอยู่ในโลกที่มีการเปลี่ยนแปลงได้อย่างมีความสุขและเพื่อเป็นการสนองพระราชดำริสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เกี่ยวกับการดำเนินโครงการเดินตามรอยเท้าพ่อ โดยยึดหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ทชส.จึงเห็นควรสนับสนุนโรงเรียนบ้านแซว			

	วิทยาคมในการจัดตั้งสร้างศูนย์การเรียนรู้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ตามโครงการเดินตามรอยเท้าพ่อ สืบสานงานเศรษฐกิจพอเพียง โรงเรียนบ้านแซววิทยาคม ร่วมกับ โครงการทหารพันธุ์ดี มณฑลทหารบกที่ 37 ที่ได้ดำเนินการอยู่ก่อนแล้ว บนพื้นที่ 3 ไร่ 2 งาน 25 ตารางวา บริเวณโรงเรียนบ้านแซววิทยาคม เพื่อให้นักเรียนได้ใช้เป็นพื้นที่ศึกษาและทดลอง และเรียนรู้แนวทางเกษตรทฤษฎีใหม่แบบผสมผสานเพื่อปลูกฝังและให้ความรู้ความเข้าใจแก่ผู้เรียน ครู บุคลากรทางการศึกษา และบุคคลภายนอก และหน่วยงานอื่น อีกทั้งยังได้ใช้เป็นแหล่งเรียนรู้เพื่อเป็นแนวทางในการดำรงชีวิตได้อย่างยั่งยืนต่อไป
วัตถุประสงค์	1. เพื่อให้นักเรียนมีคุณลักษณะอันพึงประสงค์ตามคุณธรรมอัตลักษณ์ของโรงเรียน (ความรับผิดชอบ มีมารยาท ใฝ่เรียนรู้ และมีความซื่อสัตย์) 2. เพื่อให้นักเรียนมีทักษะด้านวิชาชีพ สามารถดำรงชีวิตโดยพึ่งตนเองได้อย่างมีความสุข และยั่งยืนตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
แนวทาง/วิธีการบริหารจัดการ	ดำเนินการตามขั้นตอนของโรงเรียน และให้รายงานผลการดำเนินการตามไตรมาส
ระยะเวลาดำเนินการ	ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565
งบประมาณ	งบประมาณ 130,000.- บาท

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่อแผนงาน/โครงการ/มาตรการ : โครงการเดินตามรอยเท้าพ่อ สืบสานเศรษฐกิจพอเพียง

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	น้ำหนักสะสม (%)	ปีงบประมาณ 2565												งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
1.	ขออนุมัติเบิกเงินงบประมาณ สนับสนุนเงิน สำหรับโรงเรียนบ้านแซววิทยาคม	20%	20%												0.13 ล้านบาท	ท่าเรือ พาณิชย์ เชียงแสน
2.	ดำเนินการมอบเงินสนับสนุนจัดทำโครงการ ให้กับโรงเรียนบ้านแซววิทยาคม	20%		20%												
3.	โรงเรียนบ้านแซววิทยาคม ดำเนินโครงการ ตามขั้นตอนการดำเนินงาน	40%			5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%				
4.	ประเมินผล และสรุปรายงานเสนอ ผู้บังคับบัญชา	20%											10%	10%		
	แผนการดำเนินงานรายเดือน (%)	100	20	20	5	5	5	5	5	5	5	5	10	10		
	แผนการดำเนินงานสะสม (%)	100	20	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100		

ชื่อผู้จัดทำแผนปฏิบัติการ : นางสาวราตรี จันทรงษ์
ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6 ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
โทร. : 26102

แผนปฏิบัติการปีงบประมาณ 2565

ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาทักษะการเป็นผู้ประกอบการเกษตร Smart Farm สำหรับนักเรียนโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 15 (เวียงเก่าแสนภูวิทยาประชาสพ)			
ชื่อและตำแหน่งผู้รับผิดชอบหลัก	นายณัฐพล รัชตะศิลป์น เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ทชส.			
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กทท.	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 6: สร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้วยการดำเนินงานที่รับผิดชอบต่อสังคมและเติบโตได้อย่างยั่งยืน			
ยุทธศาสตร์ กทท.	ยุทธศาสตร์ที่ 6: พัฒนานองค์กรอย่างมีส่วนร่วม			
กลยุทธ์ กทท.	กลยุทธ์ที่ 6.1: พัฒนาการดำเนินงานที่รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย			
ยุทธศาสตร์ CSR	กลยุทธ์ CSR	ตัวชี้วัดแผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	คำจำกัดความของตัวชี้วัด/วิธีการคำนวณ
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การเสริมสร้างการยอมรับของชุมชนและสังคม โดยมุ่งพัฒนาชุมชนน่าอยู่ที่เข้มแข็งอย่างยั่งยืนตามมาตรฐาน ISO 26000	กลยุทธ์ที่ 4 : CSR Community Development ส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมและพัฒนาชุมชน	<ol style="list-style-type: none"> ร้อยละของนักเรียนมีทักษะการเป็นผู้ประกอบการเกษตร Smart Farm ร้อยละของนักเรียนที่มีรายได้ระหว่างเรียน ร้อยละของนักเรียนมีมีคุณลักษณะอันพึงประสงค์ อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก 	<ol style="list-style-type: none"> นักเรียน ร้อยละ 95 มีทักษะการเป็นผู้ประกอบการเกษตร Smart Farm นักเรียน ร้อยละ 95 มีรายได้ระหว่างเรียน สามารถแบ่งเบาภาระของผู้ปกครองนักเรียน นักเรียน ร้อยละ 95 มีคุณลักษณะอันพึงประสงค์ อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก 	<ol style="list-style-type: none"> แบบประเมินทักษะการเป็นผู้ประกอบการเกษตร Smart Farm แบบสอบถามแบบจดบันทึกรายรับ-รายจ่ายนักเรียน แบบประเมินคุณลักษณะอันพึงประสงค์
หลักการและเหตุผล	<p>โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 15 (เวียงเก่าแสนภูวิทยาประชาสพ) เป็นโรงเรียนขยายโอกาสทางการศึกษา เปิดสอนตั้งแต่ระดับชั้นอนุบาลถึงชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 ในปีการศึกษา 2564 มีการกิจส่งเสริมให้ผู้เรียนมีคุณธรรมตามพระบรมราโชบายรัชกาลที่ 9 มีความรู้และทักษะตามมาตรฐาน การเรียนรู้ของหลักสูตรสถานศึกษา และดำเนินการจัดการเรียนรู้ตามกรอบการพัฒนาหลักสูตรสถานศึกษารองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ) ด้านเศรษฐกิจ ภาษา อาชีพ สังคมและวัฒนธรรม โรงเรียนได้จัดทำหลักสูตรฐานสมรรถนะ (competency-based) “คิดได้-ทำเป็น” เพื่อฝึกทักษะอาชีพให้แก่แก่นักเรียนตามความถนัด สนองตอบความต้องการของนักเรียน เพื่อมุ่งทักษะด้านอาชีพ การศึกษาต่อ และการเป็นผู้ประกอบการ จึงมีการพัฒนา แหล่งเรียนรู้ต่าง ๆ ภายในโรงเรียนให้เอื้อต่อการเรียนรู้ และมุ่งสู่สังคมแห่งการเรียนรู้ในอนาคต</p> <p>ในปีการศึกษา 2564 โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 15 (เวียงเก่าแสนภูวิทยาประชาสพ) ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน การท่าเรือแห่งประเทศไทย ในการดำเนินกิจกรรมด้านการปลูกพืชในโรงเรือน โดยให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เข้ามาช่วยในการเพาะปลูก โรงเรียนจึงได้กำหนดยุทธศาสตร์ โรงเรียนแห่งโอกาสและการพัฒนา สำหรับผู้เรียน โดยส่งเสริมการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาเป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนการเรียนรู้ด้านการเกษตร และพัฒนาพื้นที่ ทุกจุดของโรงเรียนเป็นพื้นที่แห่งการเรียนรู้ ที่ส่งเสริมการเรียนรู้ตั้งแต่ระดับบุคคล ชั้นเรียน และโรงเรียน เพื่อพัฒนาสู่การเป็นบุคคลแห่งการเรียนรู้ และโรงเรียนแห่งการเรียนรู้</p>			

วัตถุประสงค์	1. เพื่อพัฒนาทักษะการเป็นผู้ประกอบการผู้ประกอบการเกษตร Smart Farm สำหรับนักเรียนโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 15 (เวียงเก่าแสนภูวิทยาประชาท) 2. เพื่อให้นักเรียนมีรายได้ระหว่างเรียน สามารถแบ่งเบาภาระของผู้ปกครองนักเรียน 3. เพื่อพัฒนาคุณลักษณะอันพึงประสงค์ สำหรับนักเรียนโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 15 (เวียงเก่าแสนภูวิทยาประชาท)
แนวทาง/วิธีการบริหารจัดการ	ดำเนินการตามขั้นตอนของโรงเรียน และให้รายงานผลการดำเนินการตามไตรมาส
ระยะเวลาดำเนินการ	ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565
งบประมาณ	งบประมาณ 130,000.- บาท

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่อแผนงาน/โครงการ/มาตรการ : โครงการพัฒนาทักษะการเป็นผู้ประกอบการเกษตร Smart Farm สำหรับนักเรียนโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 15 (เวียงเก่าแสนภูวิทยาประชาสพ)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	น้ำหนักสะสม (%)	ปีงบประมาณ 2565												งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
1.	ขออนุมัติเบิกเงินงบประมาณ สนับสนุนเงิน สำหรับโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 15	20%	20%												0.13 ล้านบาท	ท่าเรือ พาณิชย์ เชียงแสน
2.	ดำเนินการมอบเงินสนับสนุนจัดทำโครงการ ให้กับโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 15	20%		20%												
3.	โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 15 ดำเนิน โครงการตามขั้นตอนการดำเนินงาน	40%			5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%				
4.	ประเมินผล และสรุปรายงานเสนอ ผู้บังคับบัญชา	20%											10%	10%		
	แผนการดำเนินงานรายเดือน (%)	100	20	20	5	5	5	5	5	5	5	5	10	10		
	แผนการดำเนินงานสะสม (%)	100	20	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100		

ชื่อผู้จัดทำแผนปฏิบัติการ : นางสาวราตรี จันทรงษ์
ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6 ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
โทร. : 26102

แผนปฏิบัติการปีงบประมาณ 2565

ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ในเขตพื้นที่สถานีตำรวจภูธรเชียงของ			
ชื่อและตำแหน่งผู้รับผิดชอบหลัก	นายณัฐพล รัชตะศิลป์ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ทชส.			
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กทท.	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 6: สร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้วยการดำเนินงานที่รับผิดชอบต่อสังคมและเติบโตได้อย่างยั่งยืน			
ยุทธศาสตร์ กทท.	ยุทธศาสตร์ที่ 6: พัฒนานองค์กรอย่างมีส่วนร่วม			
กลยุทธ์ กทท.	กลยุทธ์ที่ 6.1: พัฒนาการดำเนินงานที่รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย			
ยุทธศาสตร์ CSR	กลยุทธ์ CSR	ตัวชี้วัดแผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	คำจำกัดความของตัวชี้วัด/วิธีการคำนวณ
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การเสริมสร้างการยอมรับของชุมชนและสังคม โดยมุ่งพัฒนาชุมชนน่าอยู่ที่เข้มแข็งอย่างยั่งยืนตามมาตรฐาน ISO 26000	กลยุทธ์ที่ 4 : CSR Community Development ส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมและพัฒนาชุมชน	- การสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	- เจ้าหน้าที่สามารถควบคุมจับกุมผู้ก่อเหตุได้อย่างทันท่วงที รวดเร็วมากขึ้น	- แบบสำรวจการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่
หลักการและเหตุผล	<p>ด้วยอำเภอเชียงของ มีพื้นที่ติดกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เนื่องจากปัจจุบันระบบควบคุมและการดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในพื้นที่ ยังขาดมาตรการและวิธีการที่ได้มาตรฐานสากลโดยยังไม่มีการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยทางการสื่อสารเข้ามาควบคุมดูแลระบบความปลอดภัยและให้ความสะดวกในการให้บริการแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่อย่างแท้จริง ทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมามากมาย อาทิ ปัญหาอาชญากรรม ปัญหายาเสพติด</p> <p>ดังนั้นจึงเห็นควรที่จะต้องมีการพัฒนารูปแบบวิธีการในการป้องกันควบคุมและระบบรักษาความปลอดภัยให้ได้มาตรฐานในระดับสากล ซึ่งการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในเขตพื้นที่สถานีตำรวจภูธรเชียงของ จะช่วยให้การป้องกัน ควบคุมดูแล แก้ไขปัญหาต่างๆ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ อีกทั้งยังช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่อีกด้วย อนึ่ง ระบบกล้องวงจรปิดเป็นระบบรักษาความปลอดภัยที่ได้รับความนิยมมากที่สุด และได้รับการยอมรับอย่างแพร่หลาย</p> <p>เนื่องจากระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดหรือ (CCTV) สามารถบันทึกเหตุการณ์ต่างๆไว้เพื่อดูย้อนหลังได้พร้อมทั้งยังสามารถเฝ้าดูและเฝ้าระวังเหตุในปัจจุบันได้อีกด้วย จึงทำให้ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด หรือ (CCTV) สามารถสนับสนุนงานด้านต่างๆ ได้มากมายและยังเป็นการเสริมความมั่นคงภายในพื้นที่ เป็นการช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการรักษาความปลอดภัยกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในพื้นที่ได้รับความปลอดภัยสูงสุด</p>			
วัตถุประสงค์	<ol style="list-style-type: none">เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนงานด้านการจราจร และปัญหาอุบัติเหตุจากเหตุจากการจราจร			

	3. เพื่อสนับสนุนการป้องกันอาชญากรรม การโจรกรรมและปัญหาเสพติด 4. เพื่อช่วยเสริมประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐ
แนวทาง/วิธีการบริหารจัดการ	เพื่อดำเนินการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ สถานีตำรวจภูธรเชียงของ
ระยะเวลาดำเนินการ	ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565
งบประมาณ	งบประมาณ 40,000.- บาท

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่อแผนงาน/โครงการ/มาตรการ : โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ในเขตพื้นที่สถานีตำรวจภูธรเชียงใหม่

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	น้ำหนักสะสม (%)	ปีงบประมาณ 2565												งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
1.	ขออนุมัติเบิกเงินงบประมาณ สนับสนุนเงิน สำหรับสถานีตำรวจภูธรเชียงใหม่	20%	20%												0.040 ล้านบาท	ท่าเรือ พาณิชย์ เชียงใหม่
2.	ดำเนินการมอบเงินสนับสนุนจัดทำโครงการ ให้กับสถานีตำรวจภูธรเชียงใหม่	20%		20%												
3.	สถานีตำรวจภูธรเชียงใหม่ ดำเนินโครงการตาม ขั้นตอนการดำเนินงาน	40%			5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%				
4.	ประเมินผล และสรุปรายงานเสนอ ผู้บังคับบัญชา	20%											10%	10%		
	แผนการดำเนินงานรายเดือน (%)	100	20	20	5	5	5	5	5	5	5	5	10	10		
	แผนการดำเนินงานสะสม (%)	100	20	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100		

ชื่อผู้จัดทำแผนปฏิบัติการ : นางสาวราตรี จันทรัมย์

ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6 ท่าเรือพาณิชย์เชียงใหม่

โทร. : 26102

แผนปฏิบัติการปีงบประมาณ 2565

ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนเรียนดีและยากจนรอบท่าเรือเชียงของ			
ชื่อและตำแหน่งผู้รับผิดชอบหลัก	นายณัฐพล รัชตะศิลปิน เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ทชส.			
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กทท.	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 6: สร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้วยการดำเนินงานที่รับผิดชอบต่อสังคมและเติบโตได้อย่างยั่งยืน			
ยุทธศาสตร์ กทท.	ยุทธศาสตร์ที่ 6: พัฒนองค์กรอย่างมีส่วนร่วม			
กลยุทธ์ กทท.	กลยุทธ์ที่ 6.1: พัฒนาการดำเนินงานที่รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย			
ยุทธศาสตร์ CSR	กลยุทธ์ CSR	ตัวชี้วัดแผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	คำจำกัดความของตัวชี้วัด/วิธีการคำนวณ
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การเสริมสร้างการยอมรับของชุมชนและสังคม โดยมุ่งพัฒนาชุมชนน่าอยู่ที่เข้มแข็งอย่างยั่งยืนตามมาตรฐาน ISO 26000	C4: CSR Community Development ส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมและพัฒนาชุมชน	<u>เชิงปริมาณ</u> นักเรียน จำนวน 50 คน <u>เชิงคุณภาพ</u> นักเรียนมีผลการเรียนดีและยากจนมีขวัญกำลังใจบริหารจัดการระบบดูแลช่วยเหลือนักเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	นักเรียน จำนวน 50 คน มีผลการเรียนดีขึ้น	การประเมินผลการเรียนของนักเรียนที่ได้รับทุนฯ
หลักการและเหตุผล	ทชส. ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญทางด้านการศึกษา ที่เป็นพื้นฐานสำคัญให้เกิดการเรียนรู้และคุณภาพชีวิตที่ดีของเยาวชนภายในชุมชนบริเวณโดยรอบ ท่าเรือเชียงของ ดังนั้น ทชส. จึงขอเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมการศึกษา เห็นควรมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนที่มีผลการเรียนดีและยากจน เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนที่มีผลการเรียนดีและยากจน ส่วนใหญ่เป็นเด็กชาติพันธุ์ จะได้มีขวัญและกำลังใจในการศึกษาต่อไป ประกอบด้วย โรงเรียนบ้านหัวเวียง (โกศลย์วิทย์) และ โรงเรียนริมโขงวิทยา ซึ่งอยู่บริเวณโดยรอบท่าเรือเชียงของ			
วัตถุประสงค์	1. นักเรียนที่มีผลการเรียนดีและยากจนได้รับทุนการศึกษา 2. นักเรียนที่มีผลการเรียนดีและยากจนได้รับการส่งเสริมและช่วยเหลือตามระบบดูแลช่วยเหลือนักเรียน 3. เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ท่าเรือเชียงของ และโรงเรียนโดยรอบท่าเรือเชียงของ			
แนวทาง/วิธีการบริหารจัดการ	ดำเนินการขึ้นตอนของโรงเรียน และให้รายงานผลการดำเนินการตามไตรมาส			
ระยะเวลาดำเนินการ	ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565			
งบประมาณ	โรงเรียนบ้านหัวเวียง (โกศลย์วิทย์) งบประมาณ 30,000.-บาท โรงเรียนริมโขงวิทยา งบประมาณ 30,000.-บาท			

โรงเรียนที่ได้รับทุนการศึกษา	รายละเอียด	เงื่อนไข	ตัวชี้วัดแผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	คำจำกัดความของตัวชี้วัด/ วิธีการคำนวณ
1. โรงเรียนบ้านหัวเวียง (โกศลย์วิทย์)	<ul style="list-style-type: none">- เป็นโรงเรียนที่อยู่บริเวณโดยรอบท่าเรือเชียงของ- นักเรียนมีผลการเรียนที่ดีและยากจน	<ul style="list-style-type: none">- มีความตั้งใจเรียนใฝ่รู้ได้รับการคัดเลือกจากทางโรงเรียนว่ามีผลการเรียนดีและยากจน- ผู้ได้รับทุนการศึกษาต้องมีผลการเรียน 2.50 ขึ้นไป	นักเรียน จำนวน 30 คน	นักเรียน จำนวน 30 คน มีผลการเรียนที่ดีขึ้น	การประเมินผลการเรียนของนักเรียนที่ได้รับทุนฯ
2. โรงเรียนริมโขงวิทยา	<ul style="list-style-type: none">- เป็นโรงเรียนที่อยู่บริเวณโดยรอบท่าเรือเชียงของ- นักเรียนมีผลการเรียนที่ดีและยากจน	<ul style="list-style-type: none">- มีความตั้งใจเรียนใฝ่รู้ได้รับการคัดเลือกจากทางโรงเรียนว่ามีผลการเรียนดีและยากจน- ผู้ได้รับทุนการศึกษาต้องมีผลการเรียน 2.50 ขึ้นไป	นักเรียน จำนวน 20 คน	นักเรียน จำนวน 20 คน มีผลการเรียนที่ดีขึ้น	การประเมินผลการเรียนของนักเรียนที่ได้รับทุนฯ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่อแผนงาน/โครงการ/มาตรการ : โครงการมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนเรียนดีและยากจนรอบทำเรือเชียงของ

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	น้ำหนักสะสม (%)	ปีงบประมาณ 2565												งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
1.	ขออนุมัติเบิกเงินงบประมาณ สนับสนุนเงิน โรงเรียน	20%	20%												0.060 ล้านบาท	ทำเรือ พาณิชย์ เชียงแสน
2.	ดำเนินการมอบเงินสนับสนุนจัดทำโครงการ ให้กับโรงเรียน	20%		20%												
3.	โรงเรียนริม ดำเนินโครงการตามขั้นตอนการ ดำเนินงาน	40%			5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%				
4.	ประเมินผล และสรุปรายงานเสนอ ผู้บังคับบัญชา	20%											10%	10%		
	แผนการดำเนินงานรายเดือน (%)	100	20	20	5	5	5	5	5	5	5	5	10	10		
	แผนการดำเนินงานสะสม (%)	100	20	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100		


ชื่อผู้จัดทำแผนปฏิบัติการ : นางสาวราตรี จันทรงษ์

ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6 ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

โทร. : 26102

แผนปฏิบัติการปีงบประมาณ 2565

C4: CSR Community Development

ชื่อแผนงาน/โครงการ		โครงการอควินน้อยลุ่มน้ำโขงเฝ้าระวังและรักษาสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน				4.1_28)
ชื่อและตำแหน่งผู้รับผิดชอบหลัก		นายณัฐพล รัชตะศิลป์ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ทชส.				
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ กทท.		วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ 6: สร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้วยการดำเนินงานที่รับผิดชอบต่อสังคมและเติบโตได้อย่างยั่งยืน				
ยุทธศาสตร์ กทท.		ยุทธศาสตร์ที่ 6: พัฒนากิจกรรมอย่างมีส่วนร่วม เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน				
กลยุทธ์ กทท.		กลยุทธ์ที่ 6.1: พัฒนาการดำเนินงานที่รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย				
ยุทธศาสตร์ CSR	กลยุทธ์ CSR	ตัวชี้วัดแผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	คำจำกัดความของตัวชี้วัด/วิธีการคำนวณ		
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การเสริมสร้างการยอมรับของชุมชนและสังคม โดยมุ่งพัฒนาชุมชนน่าอยู่ที่เข้มแข็งตามมาตรฐาน ISO 26000	C4: CSR Community Development ส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมและพัฒนาชุมชน	1. จำนวนเยาวชนที่ได้เข้าร่วมโครงการ 2. จำนวนเยาวชนที่ได้เข้าร่วมโครงการมีระดับการมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังและรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนสูงขึ้น	1. ร้อยละ 80 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย 2. ร้อยละ 80	1. จำนวนเยาวชนที่ได้เข้าร่วมโครงการ ทารด้วยจำนวนเยาวชนที่กำหนดไว้ตามกลุ่มเป้าหมาย คูณ 100 2. ผลการประเมินระดับการมีส่วนร่วมของเยาวชนในการเฝ้าระวังและรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนก่อนและหลังการเข้าร่วมโครงการ ด้วยการทดสอบค่าที (t-test)		
หลักการและเหตุผล		<p>เนื่องจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน มีพื้นที่ตั้งอยู่ที่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำสบกก และเชื่อมกับแม่น้ำโขง ซึ่งอยู่ในเขตบริเวณติดกับพื้นที่ชุมชน โดย ทชส. ได้ทำกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนบริเวณโดยรอบ เรื่อยมาและทางชุมชนก็ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ทชส. เห็นว่าโครงการที่ทางมหาลัยราชภัฏเชียงรายได้จัดทำแผนเสนอโครงการดังกล่าวจะทำให้ ทชส. และชุมชนต่าง ได้มีกิจกรรมร่วมกันมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังและช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน</p> <p>สำหรับการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2565 เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนในการมีส่วนร่วมของชุมชนในการเฝ้าระวังและรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน นอกจากการดำเนินกิจกรรมโดยการสร้างแกนนำชุมชนที่เป็นตัวแทนจากผู้นำชุมชนในการเฝ้าระวังและรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ในปีงบประมาณ 2564 แล้วนั้น เด็กและเยาวชนในพื้นที่ ถือได้ว่าเป็นอีกแกนนำหนึ่งที่มีความสำคัญอย่างยิ่งใน การเฝ้าระวังและรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ดังนั้น จึงได้จัดทำโครงการอควินน้อยลุ่มน้ำโขงเฝ้าระวังและรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อเป็นการต่อยอดการดำเนินโครงการในการสร้างแกนนำชุมชนในการเฝ้าระวังและรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน อีกทั้ง ยังเป็นการปลูกจิตสำนึกให้เยาวชนเกิดความรักและหวงแหน รวมถึงช่วยกันดูแลและอนุรักษ์ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อสร้างภูมิคุ้มกันให้กับคนและชุมชนเป้าหมาย อันจะส่งผลให้เกิดการมีส่วนร่วมของชุมชนที่จะสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชนในพื้นที่ดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน สู่การพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืนต่อไป</p>				

วัตถุประสงค์	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจการดำเนินงานของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน 2. เพื่อสร้างภูมิคุ้มกันและปลูกจิตสำนึกให้เยาวชนในชุมชนเกิดความรักและหวงแหน รวมถึงช่วยกันดูแลและอนุรักษ์ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ 3. เพื่อการสร้างแกนนำเยาวชนในชุมชนในการเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวกับการดำเนินงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน 4. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่องค์กร
แนวทาง/วิธีการบริหารจัดการ	ดำเนินการตามขั้นตอนของมหาวิทยาลัยฯ และให้รายงานผลการดำเนินการตามไตรมาส
ระยะเวลาดำเนินการ	ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565
งบประมาณ	งบประมาณ 140,000.- บาท

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่อแผนงาน/โครงการ/มาตรการ : โครงการอควินน้อยลุ่มน้ำโขงเผ่าละว้าและรักษาสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ดำเนินการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

C4: 4.1_28)

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	น้ำหนัก สะสม (%)	ปีงบประมาณ 2565												งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
1.	ขออนุมัติเบิกเงินงบประมาณ สนับสนุนเงิน สำหรับมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย	20%	20%												0.140 ล้านบาท	ท่าเรือ พาณิชย์ เชียงแสน
2.	ดำเนินการมอบเงินสนับสนุนจัดทำโครงการ ให้กับมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย	20%		20%												
3.	มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย ดำเนินโครงการตาม ขั้นตอนการดำเนินงาน	40%			5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%				
4.	ประเมินผล และสรุปรายงานเสนอ ผู้บังคับบัญชา	20%											10%	10%		
	แผนการดำเนินงานรายเดือน (%)	100	20	20	5	5	5	5	5	5	5	5	10	10		
	แผนการดำเนินงานสะสม (%)	100	20	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100		

ชื่อผู้จัดทำแผนปฏิบัติการ : นางสาวราตรี จันทรัมย์

ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6 ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

โทร. : 26102



๒. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามข้อ ๑.๔ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดประโยชน์สูงสุด เหมาะสม ประหยัดงบประมาณ และลดระยะเวลาเดินทางของผู้บริหารและพนักงานจิตอาสา จึงเห็นสมควร ดำเนินการ ดังนี้ (กำหนดการตามเอกสารแนบ ๕)

๒.๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ สทภ. รับมิตขอการจัดกิจกรรมโครงการปลูกป่า และอนุรักษ์ป่า บริเวณโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (จำนวน ๓๐ ไร่) คือ พื้นที่พระธาตุผาเงา (จำนวน ๕ ไร่) และพื้นที่ หมู่บ้านปางของเหนือ (จำนวน ๒๕ ไร่) หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่เงิน อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ประจำปี ๒๕๖๕ โดย สทภ. จัดทำ บันทึกเชิญคณะกรรมการ กทท. อทร. และผู้บริหารระดับ ๑๔ หรือเทียบเท่าขึ้นไป และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมพิธี พร้อมทั้งรับผิดชอบดูแลการเดินทาง ที่พัก อาหาร และอื่น ๆ โดยเบิกจากงบประมาณรายการค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมของ สทภ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๒.๑.๑ เพื่อให้การจัดกิจกรรมปลูกป่า เป็นไปตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้พิจารณาเพิ่มกิจกรรมการปลูกป่าทดแทนตามความเหมาะสม และให้เป็นไปตามข้อกำหนด ของ PSHEMS ระดับที่ ๒ กทท. จะต้องมีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวปีละ ๒๕% ขึ้นไป ดังนั้น สทภ. (ส่วนกลาง) ได้พิจารณาประชุมร่วมกับ ทสท. และ ทลด. เรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดจัดกิจกรรม ปลูกป่า จำนวน ๓๐ ไร่ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ (เอกสารแนบ ๖)

๒.๑.๒ ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมโครงการปลูกป่า และอนุรักษ์ป่า บริเวณท่าเรือพาณิชย์ เชียงแสน เป็นจำนวนเงิน ๖๐๐,๐๐๐.-บาท (หกแสนบาทถ้วน) โดยเบิกจากงบประมาณรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ ความรับผิดชอบต่อสังคม ของ สทภ. ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยใช้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม ประกอบด้วย (เอกสารแนบ ๗)

๒.๑.๒.๑ ค่าใช้จ่ายสนับสนุนในการปลูกป่า และอนุรักษ์ป่า บริเวณโดยรอบ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (จำนวน ๓๐ ไร่) โดยค่าใช้จ่ายสำหรับจัดกิจกรรมปลูกป่า ๒ พื้นที่ คือ บริเวณพระธาตุ-ผาเงา (จำนวน ๕ ไร่) เป็นจำนวนเงิน ๖๓,๐๐๐.- (หกหมื่นสามพันบาทถ้วน) และบริเวณหมู่บ้านปางของเหนือ (จำนวน ๒๕ ไร่) หมู่ที่ ๑๐ ต. แม่เงิน อ.เชียงแสน จ.เชียงราย จำนวนเงิน ๑๙๓,๕๐๐.- บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่น-สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕๖,๕๐๐.- บาท (สองแสนห้าหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๒.๑.๒.๒ ค่าสนับสนุนหน่วยงานราชการในพื้นที่ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล สถานีตำรวจ เทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล ฯลฯ เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๐๐๐.-บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๒.๑.๒.๓ ค่าสนับสนุนเพื่ออนุรักษ์ป่า บริเวณท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เป็นจำนวนเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน)

๒.๑.๒.๔ ค่ารับรองหน่วยงานต่างๆ จำนวน ๒๒๘,๕๐๐.-บาท (สองแสนสองหมื่น-แปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๒.๑.๒.๕ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน ๖๑,๐๐๐.-บาท (หกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๒.๒ ทลด. จะต้องมีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวปีละ ๒๕% ขึ้นไป (ตามข้อกำหนด PSHEMS ระดับที่ ๒) จึงให้การสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมโครงการปลูกป่าและอนุรักษ์ป่า บริเวณโดยรอบท่าเรือพาณิชย์ เชียงแสน (จำนวน ๑๕ ไร่) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (ในเนื้อที่ ๓๐ ไร่) เป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่า จำนวนเงิน ๑๓๕,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) (ดำเนินการโดยท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) เบิกจากงบประมาณ เงินบริจาคและสาธารณกุศล ของ ทลด. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

/ทั้งนี้...



ทั้งนี้ การดำเนินการตามข้อ ๒.๑.๒. ให้เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๑๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการดำเนินการจัดหาพัสดุที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมการจัดงาน และการประชุมของหน่วยงานของรัฐ ตารางที่ ๑ ลำดับที่ ๓ , ๑๒ -๑๕ (เอกสารแนบ ๘)

๒.๓ ศูนย์ส่งเสริมคุณธรรมของ กทท. รับผิดชอบการจัดกิจกรรมการจัดพิธีบวงสรวงศาลอนุสรณ์สถานสามผู้กล้าหลังใหม่ และการทอดผ้าป่าเพื่อสมทบทุนสร้างโรงพยาบาล ณ วัดห้วยปลากั้ง รวมทั้งจัดทำบันทึกเชิญคณะกรรมการศูนย์ส่งเสริมฯ พนักงานจิตอาสาของหน่วยงานต่าง ๆ (ระดับ ๑๓ หรือเทียบเท่าลงมา) จำนวนไม่เกิน ๘๐ คน เข้าร่วมกิจกรรมโดยไม่ถือเป็นวันลา พร้อมทั้งรับผิดชอบดูแลการเดินทาง ที่พัก อาหาร และอื่น ๆ โดยใช้งบประมาณทำการรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการส่งเสริมคุณธรรมและจริยธรรมของ กกอ.สภก. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๓. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดกิจกรรมฯ ดำเนินการสำเร็จตามวัตถุประสงค์ เห็นควรอนุมัติ ดังนี้

๓.๑ ให้ สทท. จัดกิจกรรมปลูกป่า และอนุรักษ์ป่า บริเวณโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ที่พระธาตุมางา (จำนวน ๕ ไร่) และที่หมู่บ้านปางของเหนือ หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่เงิน อ.เชียงแสน จ.เชียงราย (จำนวน ๒๕ ไร่) จำนวนทั้งสิ้น ๓๐ ไร่ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

๓.๒ ให้ สทท. เบิกค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมปลูกป่า และอนุรักษ์ป่า บริเวณโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตามข้อ ๒.๑.๒ จำนวนเงิน ๖๐๐,๐๐๐.-บาท (หกแสนบาทถ้วน) จากงบประมาณรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคม ของ สทท. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๓.๓ ให้ นางฐิตา พยัคฆ์ อสทท. เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง และนางปิยรักษ์ สุทธนันท์ โภช หงท. สทท. เป็นผู้รับเงินยืมทดรอง ตามข้อ ๓.๑ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินยืมทดรองครั้งนี้ จะดำเนินการส่งเงินยืมทดรองให้แล้วเสร็จ ภายในวันศุกร์ที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๓.๔ ให้ ทลธ. เบิกค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมปลูกป่า บริเวณโดยรอบ ทชส. ตามข้อ ๒.๒ จำนวนเงิน ๑๓๕,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จากงบประมาณเงินบริจาคและสาธารณกุศลของ ทลธ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๓.๕ ให้ ร้อยตำรวจเอกธนาบดี รูปเทียนรัตน์ ผช.อ.ทลธ. เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง ตามข้อ ๓.๔ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินยืมทดรองครั้งนี้ จะดำเนินการส่งเงินยืมทดรองให้แล้วเสร็จ ภายในวันศุกร์ที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายอื่นใดที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจน จึงขอใช้มติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขอความเห็นชอบกำหนดวิธีปฏิบัติในการเบิกใช้งบประมาณ ข้อ ๓ รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจน ให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้ เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓. ก่อน สทท. ดำเนินการต่อไป

- อนุมัติ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและหลักฐานมาใบค่างอย่างเคร่งครัด
- สทท. ๑

(นางฐิตา พยัคฆ์)
อสทท.

(นางอรรชพร นุชคุ้ม)

๒๐ มิ.ย. ๖๕

นายไกรยงเดช เรือตรวจศุลกากร

๒๐ มิ.ย. ๖๕

๒๐ มิ.ย. ๖๕




โครงการปลูกป่า





ภาคผนวก ข-12

การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม
พื้นที่ท่าเทียบเรือและบ้านพักเจ้าหน้าที่

 ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายวินัย มูลจ้อย เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ	6 กรกฎาคม 2565	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค มีการตรวจสอบน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้พอเพียงต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำไม่ขุ่น มีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะเศษอาหาร และระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีดำปิดมิดชิด แนะนำให้เจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสุขาสาธารณะ

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด ไม่มีกลิ่น อากาศถ่ายเทสะดวก มีแสงสว่างเพียงพอ พื้นแห้ง มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย ในบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

มีการพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ โควิด - 19 ในสถานที่ทำงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนอากาศ


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แนะนำเจ้าหน้าที่หน่วยงานทุกหน่วยงาน ตรวจ ATK เจ้าหน้าที่ทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ทุกคน

และทำความสะอาดในสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
 (นายวินัย มูลจ้อย)
 ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ
 วันที่ 6 กรกฎาคม 2565

 ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายไกรสร ท้าวน้อย เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ	20 กรกฎาคม 2565	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค

เพื่อตรวจจับความเสี่ยงสุขภาพและภัยสาธารณสุขระหว่างประเทศ ภายในช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

ตรวจสอบน้ำมีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ มีการเติมคลอรีนในน้ำอย่างสม่ำเสมอ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะและการทำความสะอาดบริเวณรับประทานอาหาร ในโรงอาหาร ท่าA - ท่าB และจุดพักคนงานขนถ่ายสินค้า

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

ใช้ถุงพลาสติกสีดำปิดมิดชิด มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด

3.4 การจัดการด้านสุขาสาธารณะ

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด ไม่มีกลิ่น อากาศถ่ายเทสะดวก มีแสงสว่างเพียงพอ พื้นแห้ง มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่และรอบๆโรงพักสินค้า ท่าA และ ท่าB

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


สำรวจห้องทำงานเจ้าหน้าที่และห้องน้ำเจ้าหน้าที่ แต่ละหน่วยงานในท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน มีอากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แนะนำเจ้าหน้าที่หน่วยงานทุกหน่วยงาน ตรวจ ATK เจ้าหน้าที่ทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ทุกคน และทำความสะอาดในสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)


 ลงชื่อ  ผู้รายงาน
 (นายไกรสร ท้าวน้อย)
 ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ
 วันที่ 20 กรกฎาคม 2565

 ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายพงษ์ศักดิ์ รูปพรหม เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ	10 สิงหาคม 2565	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค มีการตรวจสอบน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำสะอาด ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ มีการเติมคลอรีนในน้ำอย่างสม่ำเสมอ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะ และระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีดำนิดมัดมัดดี และให้นำเจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด ไม่มีกลิ่น อากาศถ่ายเทสะดวก มีแสงสว่างเพียงพอ พื้นแห้ง มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งร่อยรอยแหล่งรังโรคของหนู หรือสัตว์กัดแทะ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่และบริเวณโรงพักสินค้า ท่า A และ ท่า B

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ ห้องน้ำเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

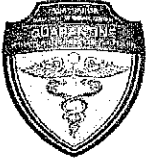
แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดห้องน้ำสาธารณะอาคารร้านอาหารสถานที่รับประทานอาหารให้เรียบร้อยและจัดเก็บอุปกรณ์

ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
 (นายพงษ์ศักดิ์ รูปพรหม)
 ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ
 วันที่ 10 สิงหาคม 2565



 ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายกฤษฎากร นิ่มนวล เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ	7 กันยายน 2565	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะดวก ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค

เพื่อตรวจจับความเสี่ยงสุขภาพและภัยสาธารณสุขระหว่างประเทศ ภายในช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1. สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีการเติมคลอรีนในน้ำอย่างสม่ำเสมอ น้ำใสไม่มีกลิ่น สีใสไม่ขุ่น น้ำมีปริมาณเพียงพอต่อการใช้งาน มีการกำกับติดตามคุณภาพน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถังกักน้ำไม่มีการรั่วซึม ใช้งานได้ปกติทุกจุด ไม่มีขยะมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูลใกล้บริเวณหัวจ่ายน้ำ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีพื้นที่เตรียม-ปรุงประกอบอาหาร เป็นระเบียบแยกเป็นสัดส่วน ใช้สารปรุงแต่งมีความปลอดภัย เก็บอาหารที่ปรุงเสร็จไว้ในตู้ปิดมิดชิด

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด มีระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว มีการขนถ่ายขยะทุกวัน

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดห้องส้วมสาธารณะทุกวัน วันละ 2 ครั้ง ห้องน้ำสะอาด พื้นแห้ง ไม่มีกลิ่น อากาศถ่ายเทสะดวก

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย ตัวอย่าง 20 ชัน ไม่พบลูกน้ำยุงลาย แต่มีร่องรอยหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณโรงพักสินค้า

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

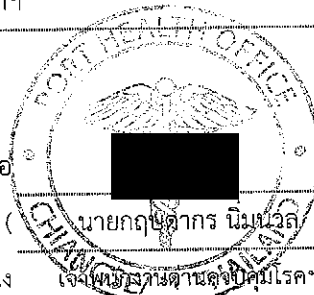
อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น มีการฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ปริมาณฝุ่น และมีแสงสว่างเพียงพอ


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการทำความสะอาดโรงพักสินค้า เติมกระดาดชำระภายในห้องน้ำสาธารณะให้เพียงพอต่อการใช้งาน และทำความสะอาดอ่างล้างมือบริเวณหลังห้องทำการกรมเจ้าท่าฯ

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
 (นายกฤษฎากร นิ่มนวล)
 ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ
 วันที่ 7 กันยายน 2565



 ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายณัฐพล ปัญญาบุ เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ	21 กันยายน 2565	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพยาบาล/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

น้ำสีใส ไม่ขุ่นมัว ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำสม่ำเสมอ ตรวจวัดคลอรีนอิสระคงเหลือ = 0.4 ทางช่องทาง มีโปรแกรมการตรวจสอบน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีการล้างถังกักเก็บน้ำ ตรวจสอบระบบสูบน้ำ กรองน้ำ และจ่ายน้ำปกติ

3. ผลการตรวจพิจารณา (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำสีใสไม่ขุ่น ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีโปรแกรมการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ตรวจสอบก๊อกจ่ายน้ำ ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด มีระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว มีการขนถ่ายขยะทุกวัน

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

ตรวจพบกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง โกปัสสาวะสีเหลือง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่น ขาดสบู่ล้างมือและกระดาษชำระในห้องน้ำสาธารณะบริเวณท่าขนถ่ายสินค้า

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรคพบว่า มีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณโรงพยาบาลฝั่งที่ 2 และหลังห้องรับแจ้งกรมเจ้าท่า

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ห้องทำงานเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดห้องน้ำสาธารณะอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมืองให้เรียบร้อยและจัดเก็บอุปกรณ์ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ

(นายณัฐพล ปัญญาบุ)

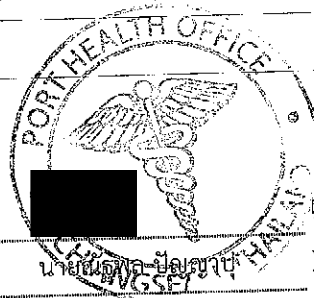
ตำแหน่ง


เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ

วันที่

21 กันยายน 2565

ผู้รายงาน



 <p>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office</p>	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายกฤษฎากร นิ่มนวล เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	13 ตุลาคม 2565	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหะนำโรค แหล่งรังโรค

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำใสไม่มีขุ่น ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีโปรแกรมการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ตรวจสอบก๊อกจ่ายน้ำ ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

สถานที่ประกอบอาหารในร้านค้าคู่ค้าแคบ จัดวางเครื่องประกอบอาหารไม่ถูกสุขลักษณะ และพบสินค้าที่วางจำหน่ายหมดอายุ

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด มีระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว มีการขนถ่ายขยะทุกวัน

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจพบกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง โกปัสสาวะสีเหลือง การจัดวางอุปกรณ์ทำความสะอาดไม่เป็นระเบียบ พบสายฉีดรั่วซึมไม่สามารถใช้งานได้ 1 จุด

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรคพบว่า มีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณโรงพักสินค้าแห่งที่ 2 และหลังห้องรับแจ้งกรมเจ้าท่าฯ

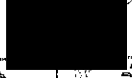
3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ห้องทำงานเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

ได้ประสานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการล้าง ทำความสะอาดร้านอาหารทั้งหมด และกำชับผู้ประกอบการให้รักษาสุขลักษณะ จัดวางเครื่องประกอบอาหารอย่างถูกต้องและปลอดภัย

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
(นายกฤษฎากร นิ่มนวล)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 13 ตุลาคม 2565



 ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	น.ส.วรรณพร ชัยมงคล เจ้าหน้าที่งานด้านควบคุมโรคฯ	27 ตุลาคม 2565	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะดวก ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กักตัวใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำใสไม่มีขุ่น ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีโปรแกรมการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ตรวจสอบก๊อกจ่ายน้ำ

ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

สถานที่ประกอบอาหารในร้านค้ามีการจัดวางเครื่องประกอบอาหารไม่ถูกสุขลักษณะ ในโรงอาหาร ท่าA และ ท่าB

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีการแยกถังขยะตามประเภท และมีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด รวมถึงมีการขนถ่ายขยะทุกวัน

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจพบกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง ห้องน้ำชายโถปัสสาวะสี่เหลี่ยม

ฝั่งห้องน้ำหญิงพบชักโครกกดไม่ลง 1 ห้อง

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรคพบว่าไม่มีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณหลังห้องรับแจ้งกรมเจ้าท่าฯ

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


ห้องทำงานเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น


ได้แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการทำความสะอาดห้องน้ำ และแก้ไขห้องน้ำที่มีปัญหา ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

และทำความสะอาดในสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
 (น.ส.วรรณพร ชัยมงคล)
 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด้านควบคุมโรคฯ
 วันที่ 27 ตุลาคม 2565



 <p>ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office</p>	แบบรายงาน การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายกฤษดากร นิ่มนวล เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ	4 พฤศจิกายน 2565	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/จุดพักขยะ/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำใสไม่ขุ่น ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีโปรแกรมการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ตรวจสอบก๊อกจ่ายน้ำ ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะและการทำความสะอาดบริเวณรับประทานอาหาร ในโรงอาหาร ท่าA และ ท่าB

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด มีระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว มีการขนถ่ายขยะทุกวัน

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจพบกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ โถปัสสาวะมีสีเหลืองในห้องน้ำบริเวณโรงอาหาร ท่าA และ ท่าB

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรคพบว่า มีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณโรงพักสินค้าแห่งที่ 2 และจุดพักขยะ


3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

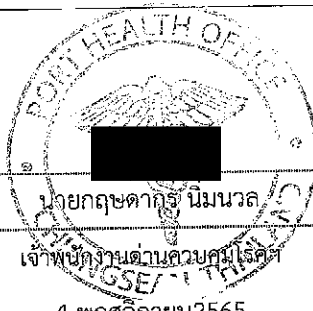
ห้องทำงานเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

ได้ประสานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการล้าง ทำความสะอาดห้องน้ำ อ่างล้างมือ และแนะนำให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องนำขยะที่คัดแยกแล้วไปยังพื้นที่ของจุดพักขยะ เพื่อกำจัดขยะอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
 (นายกฤษดากร นิ่มนวล)
 ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ
 วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565



 <p>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office</p>	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายณัฐพล ปัญญา เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	23 พฤศจิกายน 2565	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค มีการตรวจสอบน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ มีการเติมคลอรีนในน้ำอย่างสม่ำเสมอ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะ และระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีดำนิดมิดชิด แนะนำให้เจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด ไม่มีกลิ่น อากาศถ่ายเทสะดวก มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งร่อยรังโรคของหนู หรือสัตว์กักตุน บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่และบริเวณโรงพักสินค้า ท่า A และ ท่า B

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ ห้องน้ำเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดห้องน้ำสาธารณะอาคารร้านอาหารสถานที่รับประทานอาหารให้เรียบร้อยและจัดเก็บ

อุปกรณ์ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
(นายณัฐพล ปัญญา)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

 <p>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office</p>	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายกฤษฎากร นิ่มนวล เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	8 ธันวาคม 2565	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหะนำโรค แหล่งรังโรค มีการตรวจสอบน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำสะอาด ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ มีการเติมคลอรีนในน้ำอย่างสม่ำเสมอ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีพื้นที่เตรียม-ปรุงประกอบอาหาร เป็นระเบียบแยกเป็นสัดส่วน ใช้สารปรุงแต่งมีความปลอดภัย เก็บอาหารที่ปรุงเสร็จไว้ในตู้ปิดมิดชิด

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

ใช้ถุงพลาสติกสีดำปิดมิดชิด มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจพบกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจแหล่งร่อยรังโรคของหนู บริเวณโรงพักสินค้า ท่า A และ ท่า B


3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ ห้องน้ำเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดห้องน้ำสาธารณะ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
(นายกฤษฎากร นิ่มนวล)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 8 ธันวาคม 2565



 <p>ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office</p>	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายณัฐพล ปัญญาปุ เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ	22 ธันวาคม 2565	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

น้ำสีใส ไม่ขุ่นมัว ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำสม่ำเสมอ ตรวจวัดคลอรีนอิสระคงเหลือ = 0.4 ทางช่องทาง มีโปรแกรมการตรวจสอบ

น้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีการล้างถังกักเก็บน้ำ ตรวจสอบระบบสูบน้ำ กรองน้ำ และจ่ายน้ำปกติ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

ตรวจก๊อกจ่ายน้ำ ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด และมีระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

ตรวจพบโถปัสสาวะสีเหลืองในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสะอาด ขาดสบู่ล้างมือและกระดาษชำระในห้องน้ำอาคารสำนักงานฝั่งการทำเรือ

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรคพบว่า มีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณหลังห้องรับแจ้งกรมเจ้าท่าฯ


3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

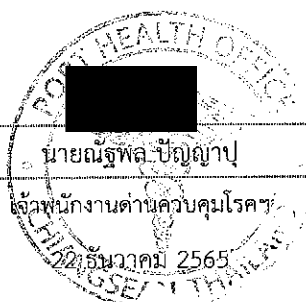
ห้องทำงานเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดห้องน้ำสาธารณะอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมืองให้เรียบร้อยและจัดเก็บอุปกรณ์

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
(นายณัฐพล ปัญญาปุ)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด้านควบคุมโรคฯ
วันที่ 22 ธันวาคม 2565



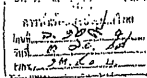
ภาคผนวก ข-13

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานฯ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๖



โดยที่เห็นเป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอันตรายของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้มีความถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๖”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๑

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งผู้อยู่ในระหว่าง

ทดลองปฏิบัติงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายที่ก่อให้เกิดอันตราย

แก่กาย หรือจิตใจ หรือทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินทุกกรณีที่เกิดขึ้นในพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนอกพื้นที่ปฏิบัติงานแต่มีสาเหตุเนื่องมาจากการทำงานให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย

“จป.” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง และระดับวิชาชีพ

“ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด” หมายความว่า พนักงานตั้งแต่ระดับหัวหน้าแผนก หรือเทียบเท่าขึ้นไปซึ่งพนักงานสังกัด

๔๔๓๓ / ๓๓๓ ๑๑ ๓๓๓
เพื่อทราบและปฏิบัติ
จาก ๔๔๓๓ / ๓๓๓ ๑๑ ๓๓๓

(นายทศพล ศิริ)

ผู้อำนวยการ

/ ๒ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๒ -

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใด เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ในกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการ เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๓

ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อ ๖ ให้ จป. ในแต่ละหน่วยงานสอดส่องดูแล ควบคุมและจัดให้มีการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน โดยให้เป็นไปตามนโยบายความปลอดภัยของ กทท. และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามความเหมาะสม และความจำเป็นลักษณะงานของหน่วยงานนั้นๆ

ข้อ ๗ ให้ จป. ในแต่ละหน่วยงานตรวจสอบ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามนโยบายความปลอดภัยของ กทท. และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามความเหมาะสมและความจำเป็นลักษณะงานของหน่วยงานนั้นๆ

ข้อ ๘ เมื่อพนักงานได้รับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแล้ว แต่ไม่ใช้อุปกรณ์ดังกล่าว ในขณะที่ปฏิบัติงาน หรือฝ่าฝืน หรือละเลยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการพิจารณาตามความผิดกรณี

ข้อ ๙ กรณีที่ จป. ตรวจพบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ให้ จป. รายงานเสนอหน่วยงานต้นสังกัดของงานที่มีความเสี่ยงนั้น พิจารณาแก้ไขต่อไป แล้วสำเนาเสนอของความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อรวบรวมไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๐ ผู้ควบคุม หรือหัวหน้างานในการปฏิบัติงานนั้นๆ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ กำกับดูแลให้มีการตรวจสอบสถานที่ สภาพวิธีการปฏิบัติงาน การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เครื่องมือและเครื่องจักรในการทำงานให้ถูกต้องตามคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ กทท. รวมทั้งกำกับให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังทุกครั้ง

ข้อ ๑๑ ให้ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดของแต่ละหน่วยงาน พิจารณาปรับปรุงเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมการทำงานให้ปลอดภัย และหรือดำเนินการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ตามที่พนักงานร้องขอภายในขอบเขตที่มาตรฐานความปลอดภัยกำหนด

/ ๓ ...

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

- ๓ -

หมวด ๒

การรายงานการประสบอุบัติเหตุ

- ข้อ ๑๒ เมื่อพนักงานประเภหตุ หรือพบเห็นอุบัติเหตุใดๆ ให้แจ้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท. ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๓๑๙๑ หรือ ๓๑๙๙ หรือทางวิทยุรับส่งของ กทท. ช่องที่ ๔ ความถี่ ๑๕๕.๙๒๕ เมกะเฮิรตซ์
- ข้อ ๑๓ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท. มีหน้าที่พิจารณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าไปตรวจสอบเหตุ
- ข้อ ๑๔ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้ดำเนินการจัดทำรายงานอุบัติเหตุ (ปอ.๐๓) ดังนี้
- ๑๔.๑ กรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ จป. หัวหน้างาน พื้นที่เกิดอุบัติเหตุ นั้นเป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ กรณีที่มีเครื่องมือทุ่นแรงเกิดอุบัติเหตุ ณ พื้นที่นั้นด้วย ให้ จป. หัวหน้างานของเครื่องมือทุ่นแรงที่เกิดอุบัติเหตุร่วมลงนามในรายงานอุบัติเหตุด้วย จากนั้นเสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองที่เกิดเหตุ
- ๑๔.๒ กรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ส่วนกลาง ให้ จป. หัวหน้างานของเครื่องมือทุ่นแรงที่เกิดอุบัติเหตุ หรือ จป. หัวหน้างานของพนักงานที่ประสบอุบัติเหตุเป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองที่เครื่องมือทุ่นแรงนั้นๆ เกิดเหตุ
- ๑๔.๓ กรณีบุคคลภายนอกประสบอุบัติเหตุ ให้กองรักษาความปลอดภัย ฝ่ายบริหารงานสนับสนุนท่าเรือกรุงเทพ เป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย แล้วให้เสนอรายงานอุบัติเหตุ ถึง กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ภายใน ๑ วันทำการ เพื่อดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ให้เสนอแนวทางแก้ไข และติดตามผล เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป
- ข้อ ๑๕ กรณีถ้าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีพนักงานได้รับบาดเจ็บ ให้หน่วยงานผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุสำนักรายงานอุบัติเหตุ นั้น เสนอ
- ๑๕.๑ กองแรงงานสัมพันธ์ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
- ๑๕.๒ สำนักแพทย์และอนามัย ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
- ข้อ ๑๖ กรณีพนักงานต้องลาป่วยเนื่องจากอุบัติเหตุ ต้นสังกัดของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ ต้องทำแบบขออนุญาตลาป่วยเพราะการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นเนื่องจากการทำงาน หรือการประสบอันตรายเนื่องจากการทำงาน(ผ.บ.๒) ประสบอันตราย เสนอแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
- ข้อ ๑๗ กรณีเมื่อเกิดความเสียหายแก่ กทท. หรือเมื่อเกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอกและมีเหตุอันควรเชื่อว่าเกิดจากการกระทำของพนักงาน ให้ต้นสังกัดดำเนินการตามระเบียบ กทท.ว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางละเมิดของพนักงาน พ.ศ. ๒๕๔๐
- ข้อ ๑๘ ให้ กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่เสนอ หรือสรุปสถิติอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการ

/ ๔ ...

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

- ๔ -

ข้อ ๑๙ ให้ กองแรงงานสัมพันธ์ มีหน้าที่รวบรวมข้อมูลกรณีพนักงานประสบอันตราย หรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ค่าทดแทน ค่ารักษาพยาบาล ตามแบบ (ผ.บ.๒) แล้วสำเนาจัดส่งให้ กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุกเดือน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำเนาถูกต้อง

(นายกิจสิงห์ ชูวิเชียร)

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง

๓ มิ.ย. ๒๕๕๘

ภาคผนวก ข-14

บันทึกปริมาณการคมนาคมขนส่ง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

สถิติเรือสินค้า ยานพาหนะผ่านท่า สินค้าผ่านท่า รอยนตผ่านแดน และผู้โดยสารผ่านท่า

เปรียบเทียบปีงบประมาณ 2565 และ 2566

ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

เดือน	เรือสินค้า (เที่ยว)		ยานพาหนะผ่านท่า (คัน)		สินค้าผ่านท่า (เมตริกตัน)				รอยนตผ่านแดน (คัน)		ตู้สินค้าผ่านท่า (ตู้)										ตู้สินค้าเสียบบล็อก (ตู้)							
ปีงบประมาณ	2565	2566	2565	2566	2565		2566		2565	2566	2565					2566					2565				2566			
					นำเข้า	ส่งออก	นำเข้า	ส่งออก			<20'	20'	40'	45'	TEUs	<20'	20'	40'	45'	TEUs	20'	40'	45'	TEUs	20'	40'	45'	TEUs
ตุลาคม	112	177	415	509	1,524.12	5,115.70	295.73	4,813.18	196	1,358	0	62	40	100	367.00	1	32	72	5	187.75	0	0	17	38.25	1	0	0	1.00
พฤศจิกายน	171	186	447	581	1,452.95	6,970.21	244.33	7,482.77	318	1,134	0	75	59	53	312.25	4	119	60	1	243.25	0	3	9	26.25	0	1	0	2.00
ธันวาคม	148	228	405	663	280.26	6,089.17	363.65	8,578.62	459	1,683	2	46	72	1	193.25	5	85	57	5	212.75	3	0	0	3.00	0	3	0	6.00
มกราคม	152		410		268.00	6,461.88			493		0	58	45	6	161.50					-	0	0	0	-				-
กุมภาพันธ์	137		417		514.44	5,064.26			566		0	59	52	14	194.50					-	0	0	0	-				-
มีนาคม	188		626		380.85	6,360.05			783		3	68	64	65	343.75					-	4	0	67	154.75				-
เมษายน	152		394		726.57	4,436.82			753		1	13	70	6	167.00					-	0	0	4	9.00				-
พฤษภาคม	195		552		628.79	7,741.53			851		1	24	76	6	190.00					-	0	0	0	-				-
มิถุนายน	187		528		210.40	6,746.26			1,022		0	25	95	1	217.25					-	0	0	0	-				-
กรกฎาคม	202		549		231.40	6,420.21			1,249		1	67	100	4	276.50					-	0	0	0	-				-
สิงหาคม	191		460		224.12	3,697.13			1,387		4	30	93	4	227.00					-	0	4	0	8.00				-
กันยายน	170		510		263.80	5,175.89			954		0	14	24	10	84.50					-	1	3	0	7.00				-
รวม	2,005.00	591.00	5,713.00	1,753.00	6,705.70	70,279.11	903.71	20,874.57	9,031.00	4,175.00	12	541	790	270	2,734.50	10	236	189	11	643.75	8	10	97	246.25	1	4	0	9.00

ภาคผนวก ข-15

คู่มือการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและ
ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555



คู่มือ

การดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕

จัดทำโดย

นายธรรธร ลีกระจ่าง

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

คำนำ

อัคคีภัยเป็นสาธารณภัยที่สร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก ส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท ขาดความรู้ ทักษะในการป้องกันและระงับอัคคีภัย และตื่นตกใจไม่สามารถควบคุมตัวเองได้ ทำให้เมื่อเกิดเหตุขึ้นจึงไม่สามารถเข้าระงับเหตุได้ในทันที จึงทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น การอบรมดับเพลิงขั้นต้นจึงมีความสำคัญ เพื่อให้พนักงานได้รับรู้ และเข้าใจถึงวิธีการต่างๆ ที่จะป้องกัน และลดความสูญเสียเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งนายจ้างของสถานประกอบการทุกแห่ง จะต้องจัดให้พนักงานเข้าร่วมฝึกอบรมตามกฎหมายตาม กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้ ซึ่งมีเนื้อหารายละเอียดเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นต้น จะเป็นประโยชน์ต่อนายจ้าง ลูกจ้าง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้ไม่มากนัก

สารบัญ (ระยะเวลาการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง)

ภาคเช้า 3 ชั่วโมง อบรมทฤษฎี 10 หัวข้อ

	หน้า
1. ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้	1
2. การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีดับเพลิงประเภทต่าง ๆ	1-2
3. จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย	3
4. การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ	4
5. เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ	5-6
6. วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง	6-7
7. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	8-10
8. การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ฯ ในสถานประกอบการ	10-14
9. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-
10. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	-

ภาคบ่าย 3 ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ

1. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท A	-
2. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท B	-
3. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท C	-
4. การฝึกซ้อมใช้สายน้ำดับเพลิง	-

ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้

สาเหตุของอัคคีภัย แบ่งเป็น 2 สาเหตุหลัก ดังนี้

1. มนุษย์ เกิดจากความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ และประมาทขาดความระมัดระวังการใช้ไฟและความร้อน เช่น ความร้อนจากอุปกรณ์ไฟฟ้า การเชื่อมตัด หรือไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น ทำให้แหล่งกำเนิดความร้อนนั้นไปสัมผัสกับเชื้อเพลิงในสภาพที่เหมาะสม จนเป็นสาเหตุของอัคคีภัยได้ หรือ สาเหตุของอัคคีภัยอันเกิดจากการตั้งใจ เช่น การลอบวางเพลิงหรือการก่อวินาศกรรม ซึ่งเกิดจากการจงใจอันมีมูลสาเหตุที่ทำให้เกิดการลอบวางเพลิง เช่น การสร้างสถานการณ์
2. ธรรมชาติ สาเหตุของการเกิดอัคคีภัยโดยธรรมชาติ มีโอกาสเกิดขึ้นได้ เช่น ฟ้าผ่า การเสียดสีกันของกิ่งไม้ แผ่นดินไหว และภูเขาไฟระเบิด เป็นต้น

องค์ประกอบของไฟ (Fire triangle) แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่

1. เชื้อเพลิง (fuel) แบ่งออกเป็น 3 สถานะ

ของแข็ง เช่น ไม้ เสื้อผ้า หญ้า ฟาง ยาง กระดาษ พลาสติก เป็นต้น
ของเหลว เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันพืช เป็นต้น
ก๊าซ เช่น ก๊าซแอลพีจี (ก๊าซหุงต้ม) และ เอ็นจีวี เป็นต้น



2. ความร้อน (heat)

3. ออกซิเจน (oxygen) โดยทั่วไปในชั้นบรรยากาศ จะมี

ในโตรเจน ประมาณ 78 % , ออกซิเจน ประมาณ 21 % , ก๊าซอื่นๆ ประมาณ 1 %
การเผาไหม้ต้องการออกซิเจน ประมาณ 16 % ถ้าออกซิเจนต่ำกว่า 16 % ไฟก็จะมอดดับลง
เนื่องจากขาดองค์ประกอบที่จะทำให้เกิดปฏิกิริยาลุกไหม้

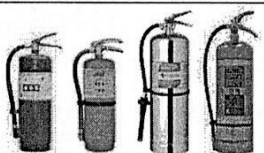
การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีดับเพลิงประเภทต่าง ๆ

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ แบ่งไฟออกเป็น 4 ประเภท

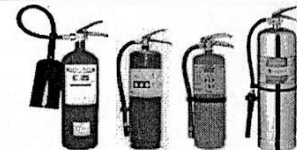
สำหรับมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) USA. แบ่งไฟออกเป็น 5 ประเภท ดังนี้



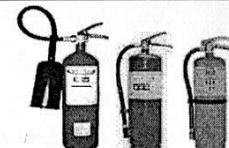
ประเภท A เชื้อเพลิงธรรมดา สัญลักษณ์ตัวอักษร A
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
ผงเคมีแห้ง น้ำยาเหลวระเหย โฟม และน้ำ



ประเภท B เชื้อเพลิงจากน้ำมัน หรือแก๊ส
สัญลักษณ์ตัวอักษร B
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
Co2 ผงเคมีแห้ง น้ำยาเหลวระเหย และโฟม



ประเภท C เชื้อเพลิงที่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่านอยู่
สัญลักษณ์ตัวอักษร C
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
Co2 ผงเคมีแห้ง และน้ำยาเหลวระเหย



ประเภท D เชื้อเพลิงจากโลหะติดไฟ หรือสารเคมี สัญลักษณ์ตัวอักษร D
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
โดยทั่วไปจะใช้ ผงโซเดียมคลอไรด์ หรือ ผงแกรไฟต์ในการดับไฟ
แต่ปัจจุบัน เมื่อพบเพลิงประเภท D นิยมทำการใช้ทรายแห้งในการกลบดับ



ประเภท K เชื้อเพลิงจากน้ำมันไขมัน สัญลักษณ์ตัวอักษร K
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำผสมสารโปตัสเซียมอะซิเตท
หรือใช้วิธีทำให้้อากาศ เช่น ใช้ผ้าชุบน้ำบิดหมาดๆ แล้วปิดคลุมบริเวณที่เพลิงไหม้



วิธีการดับเพลิง

วิธีการดับเพลิงนั้นหลัก ๆ จะมีวิธีการอยู่ 3 วิธีด้วยกัน คือ

1. การตัดเชื้อเพลิง คือการแยกระหว่างเพลิงกับเชื้อเพลิงออกจากกัน หรือกำจัดเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ออกไปโดยวิธีใดก็ได้ เช่น เมื่อไฟลุกติดที่เตาแก๊ส การตัดเชื้อเพลิงคือการปิดวาล์วแก๊ส หรือปล่อยให้แก๊สหมดไปเอง หรือกรณีไฟไหม้ป่า การตัดเชื้อเพลิงคือการทำแนวกันไฟป้องกันไม่ให้ไฟติดต่อกัน

2. การทำให้อับอากาศ คือการตัดออกซิเจนที่จะเข้าไปทำปฏิกิริยาลุกไหม้ในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ออกไป โดยทำได้หลายวิธี เช่น เมื่อเกิดเพลิงไหม้บริเวณกระทะที่กำลังทำอาหารอยู่ วิธีการทำให้อับอากาศ คือการใช้ผ้าชุบน้ำบิดให้หมาดแล้วคลุมไปที่กระทะ หรือใช้ผ้าหม้อปิด เป็นต้น ดังนั้นเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ในเหตุการณ์จริงจึงมีคำแนะนำให้ทำการปิดประตูหน้าต่างทั้งหมดเท่าที่ทำได้ก่อนที่จะทำการอพยพหนีไฟออกไปภายนอกอาคาร เพื่อเป็นการทำให้อับอากาศหรือลดความรุนแรงของเพลิงเนื่องจากเพลิงนั้นขาดองค์ประกอบ

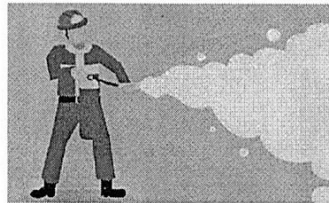
3. การทำให้เย็นตัว วิธีการทำให้เย็นตัวลงเป็นวิธีที่ใช้ได้ผลดีที่สุด นั่นคือการใช้น้ำดับไฟ

จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย

อัคคีภัย คำนี้ หลายคนไม่ยากให้เกิดขึ้นกับตัวเอง เพราะเมื่อเกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดความสูญเสียหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านทรัพย์สิน ชีวิต หรือทางด้านจิตใจ ซึ่งไม่อาจมองข้ามด้านนี้ไปได้ คำว่า อัคคีภัย หมายถึง ภัยอันตรายอันเกิดจากไฟที่ขาดการควบคุมดูแล ทำให้เกิดการติดต่อลุกลามไปตามบริเวณที่มีเชื้อเพลิงเกิดการลุกไหม้ต่อเนื่อง สภาวะของไฟจะรุนแรงมากขึ้นถ้าการลุกไหม้ที่มีเชื้อเพลิงหนุนเนื่อง หรือมีไอของเชื้อเพลิงถูกขับออกมามาก ความร้อนแรงก็จะมากยิ่งขึ้น สร้างความสูญเสียให้ทรัพย์สินและชีวิตมากยิ่งขึ้น

ธรรมชาติของคน เมื่อเกิดอัคคีภัย การดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ ซึ่งเป็นหนทางสำคัญ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แต่การตัดสินใจกระทำต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น แต่ละคนจะมีความสามารถในการตัดสินใจ หรือมีระยะเวลาในการตอบโต้ต่อเหตุการณ์ไม่เท่ากัน ซึ่งเรียกว่า การตกอยู่ในภาวะวิกฤต ตามธรรมชาติของคนเราจะรับอารมณ์จากทวารทั้ง ๖ คือ ตา หู จมูก ลิ้น กาย ใจ อยู่ตลอดเวลา ไม่มีเวลาหยุดนิ่ง คือ คิดอะไร ๆ ต่อกันไปเรื่อย การรับรู้ ถึงเสียงสัญญาณเตือนภัย หรือข้อความที่ประกาศออกไป รวมทั้งสัญญาณแจ้งเหตุต่าง ๆ ที่บ่งบอกถึงการเกิดอัคคีภัย เช่นการตะโกนหรือข่าว คว้น แสง เสียง ความร้อน กลิ่น สิ่งเหล่านี้จะกระตุ้นให้เกิดการรับรู้ ซึ่งจะทำให้มนุษย์รับรู้โดยสัญชาตญาณการระงับภัย ในช่วงการเกิดอัคคีภัยนี้ หลายคนตกอยู่ในภาวะวิกฤต เมื่อพ้นจากภาวะวิกฤต จะเริ่มกระบวนการในการตัดสินใจว่าจะต้องปฏิบัติการณ์อย่างไร จึงมีหลักการดับเพลิงแบบพื้นฐาน (การดับเพลิงขั้นต้น) เป็นการดับเพลิงขนาดเล็ก ซึ่งอาคารบ้านเรือนที่ไม่สลับซับซ้อน ฉะนั้นเกิดที่หนดับที่นั้นโดยเฉพาะ และมีข้อควรจำเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย คือ

1. การปฏิบัติเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือน
2. ต้องรู้ว่าไฟเกิดขึ้นได้อย่างไร
3. ต้องรู้ว่าอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดใดใช้ดับไฟประเภทใด
4. ต้องใช้อุปกรณ์ดับเพลิงได้อย่างถูกต้อง
5. อุปกรณ์ฉุกเฉินต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลา
6. รักษาสุขภาพให้แข็งแรงอยู่เสมอ
7. ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินโดยเคร่งครัด



จิตวิทยากับอัคคีภัยจึงเป็นเรื่องสำคัญพร้อม ๆ ไปกับการฝึกซ้อมการดับเพลิง ฉะนั้นเราคงมองผ่านไม่ได้ เมื่อเกิดอัคคีภัยแล้ว อย่าคิดว่าเป็นโชคร้าย แต่นั่นคือความประมาทเลินเล่อของเรานั่นเอง

การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ

การเกิดเพลิงไหม้นั้นเกิดขึ้นเนื่องจากปฏิกิริยาระหว่างความร้อน เชื้อเพลิง และออกซิเจน เมื่อทราบแหล่งของการเกิดเพลิงแล้ว สิ่งที่สำคัญถัดมาคือการป้องกันไม่ให้แหล่งเกิดความร้อนสูงพอที่จะติดไฟได้ ซึ่งปกติจะควบคุมออกซิเจนเป็นไปได้อย่างยากเพราะมีในบรรยากาศ แต่จะควบคุมไม่ให้องค์ประกอบทั้ง 2 อย่างที่เหลือมาอยู่ร่วมกันได้ โดยอาจทำได้โดยการลดความร้อน หรือการกำจัดหรือป้องกันไม่ให้มีเชื้อเพลิงไปสัมผัสความร้อนได้ สรุปได้ดังนี้

(1) การป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร ควรตรวจสอบดังนี้

- ถ้าพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด ต้องเลิกใช้ ให้รีบทำการซ่อมแซม แก้ไข หรือเปลี่ยนโดยเร็ว
- เต้าเสียบชนิดที่ต่อแยกได้หลายทาง ไม่ควรต่อสายไฟแยกออกไปใช้มากเกินไป
- รอยต่อสายไฟฟ้าทุกแห่งต้องใช้เทปพันสายไฟฟ้าพันหุ้มลวดทองแดงให้มิดชิดและแน่นหนา
- ควรต่อสายดินกับโลหะที่ครอบเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด เพื่อป้องกันอันตรายหากเกิดไฟฟ้ารั่ว
- ทุกครั้งที่ทำการต่อสายไฟหรือเดินสายไฟ ต้องตัดกระแสไฟฟ้าเสียก่อน
- ห้ามใช้ตัวนำอื่นๆ เช่นลวดทองแดงแทนฟิวส์
- ตรวจสอบและดูแลรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟอยู่เสมอ

(2) การแผ่รังสี การนำหรือการพาความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนสูงไปสู่วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย

(3) การเสียดสีหรือเสียดทานของเครื่องจักรหรือเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้

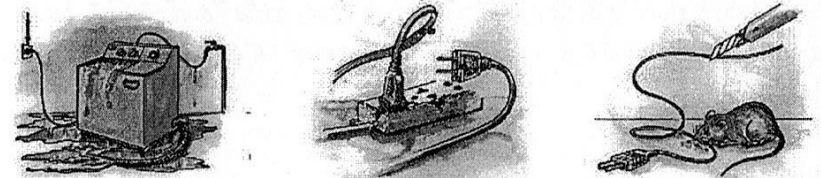
(4) การสะสมของไฟฟ้าสถิต โดยต่อสายดินกับถังหรือท่อน้ำมันเชื้อเพลิง สารเคมี หรือ ของเหลวไวไฟ

(5) การเชื่อมและการตัดโลหะ ควรจัดแยกจากงานประเภทอื่น ๆ และอยู่ในที่อากาศถ่ายเทสะดวก พื้นต้องเป็นพื้นทนไฟ และไม่จัดวางแหล่งที่สามารถเป็นเชื้อเพลิงไวบริเวณใกล้เคียง ๆ

(6) การสะสมความร้อนของปล่องระบายควัน โดยปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- (ก) ไม่ติดตั้งปล่องระบายควันกับส่วนของอาคารที่สร้างด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
- (ข) หุ้มปล่องระบายควันด้วยฉนวนที่ทำจากวัสดุที่ไม่ติดไฟ และอุณหภูมิผิวหน้าด้านนอกของฉนวนต้องไม่สูงเกิน 50 องศาเซลเซียส

(7) การสูบบุหรี่ และการจุดไฟ ควรจัดพื้นที่ไว้เฉพาะนอกบริเวณอาคาร และบริเวณที่จัดให้สูบบุหรี่ต้องมีภาชนะรองรับกันบุหรี่ และติดป้ายในพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่อย่างชัดเจน

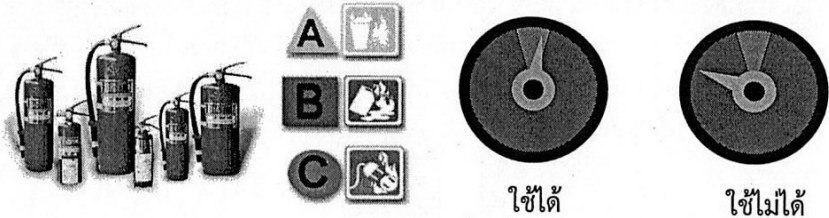


เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ

1. เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ถังสีแดง (Portable Dry chemical Fire Extinguishers)

ในถังจะประกอบด้วยผงเคมีแห้ง โซเดียมไบคาร์บอเนต Sodium Bicarbonate (NaHCO_3) และมีส่วนอื่น ๆ ผงเคมีนี้ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า จึงใช้ได้กับเชื้อเพลิงที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่

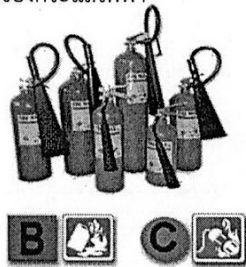
วิธีการดูแลรักษา ควรยกคว่ำลง ทุกครั้งที่มีการตรวจสอบสภาพ (หรือทุกเดือน) เนื่องจากภายในถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง บรรจุผง โซเดียมไบคาร์บอเนต หากตั้งทิ้งไว้นานๆ อาจทำให้ผง โซเดียมไบคาร์บอเนต จับตัวกันเป็นก้อน ทำให้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จะไม่สามารถนำมาใช้งานได้



2. เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หรือซีโอทู (Portable Carbon dioxide (CO_2) Fire Extinguisher) บรรจุในถังดับเพลิงสีแดง คาร์บอนไดออกไซด์จะทำหน้าที่ในการดับเพลิงโดยการตัดปฏิกิริยาลูกโซ่ และการตัดออกซิเจนนิยมใช้ภายในอาคารที่ต้องการความสะอาด หรือมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เพราะก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เป็นสื่อของกระแสไฟฟ้า

ข้อดีของถังดับเพลิงก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

1. สะอาด เพราะเมื่อฉีดแล้วจะระเหยหมดไปเอง
2. เหมาะสำหรับ ห้องอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ห้องที่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ ที่เกิดการลุกไหม้ไฟในชั้นต้น เมื่อใช้งาน จะไม่ทำให้อุปกรณ์เสียหาย
3. เหมาะสำหรับ ใช้ในการฝึกซ้อม

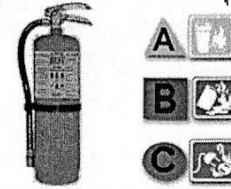


ข้อเสียของถังดับเพลิงก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

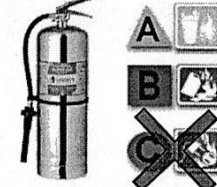
1. ฉีดดับไฟที่เกิดจาก ไม้ กระดาษ, ผ้า, พลาสติก, ยาง ไม่ได้ผล ซึ่งไฟสามารถลุกไหม้ขึ้นมาใหม่ได้อีก เนื่องจาก CO_2 ดับได้เฉพาะไฟที่ลุกไหม้ที่ผิวภายนอก
2. มีน้ำหนักมาก ไม่สะดวกในการยกเคลื่อนย้าย
3. ไม่มีเกจวัดแรงดัน วิธีตรวจเช็คคุณภาพของเครื่องต้องชั่งน้ำหนัก
4. เวลาฉีดดับไฟ ต้องเข้าให้ใกล้ไฟ 1.5 - 2 เมตร
5. เวลาใช้งานเสียงค่อนข้างดัง

3. เครื่องดับเพลิงแบบสารเหลวระเหย (ถังสีเขียว) (BF2000 Fire Extinguisher)

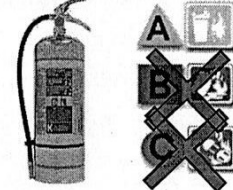
บรรจุยาตัวดับเพลิงสารเหลวระเหย ที่ไม่มีสี ไม่ติดไฟ ไม่เป็นสื่อในการนำไฟฟ้า เมื่อฉีดออกจะเป็นไอสีขาวและระเหยไปเอง โดยไม่ทำให้วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย และไม่ทำให้เกิดความสกปรกต่อบริเวณที่มีการใช้งาน



4. เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำยาโฟม เหมาะสำหรับการดับไฟประเภท B อันได้แก่ไฟที่เกิดจากสารเหลวไวไฟ น้ำมัน นอกจากนี้ยังมีประสิทธิภาพในการดับไฟประเภท A (ผ้า ไม้ กระดาษ) ด้วย เมื่อฉีดใช้เครื่องดับเพลิง โฟมที่ออกมาจะครอบคลุมกองไฟทำให้อากาศไม่สามารถผ่านเข้าไปได้ ดังนั้นไฟจะดับลงไม่ซ้ำ และจะไม่มีการคุ้ขึ้นมาใหม่



5. เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำอัดแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดถังสีแดงแสดงแรงดันภายในบรรจุน้ำ เหมาะสำหรับดับไฟประเภท A ได้แก่ ผ้า ไม้ กระดาษ กองขยะ หรือทั่วไปใช้ในป่า ตัวเครื่องทำด้วยสแตนเลสไม่เป็นสนิม ทนการกัดกร่อน



วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล Personal Protective Equipment = PPE

1. เสื้อดับเพลิง (Firefighter Jacket) คุณสมบัติและคุณลักษณะของเสื้อดับเพลิง
 - ทำจากวัสดุ 3 ชั้น โดยตัดเย็บวัสดุชั้นนอก/ชั้นกลาง/ชั้นในสุด
2. กางเกงดับเพลิง (Firefighter Pants) คุณสมบัติของกางเกงดับเพลิง
 - ตัวกางเกงทำจากวัสดุที่ทนไฟเช่นเดียวกับกับตัวเสื้อทุกประการ
 - กางเกงเป็นแบบทรงสูง มีสายโยงพาดไหล่สามารถถอดได้ติดตั้งกับกางเกง สามารถปรับระดับได้ สายทำด้วยผ้า Cotton หรือวัสดุอื่นๆ ที่ผลิตจากเส้นใยสังเคราะห์ที่ทนความร้อน



3. ผ้าคลุมศีรษะ (Firefighter Hoods) คุณสมบัติและคุณลักษณะผ้าคลุมศีรษะ

- เป็นผ้าคลุมศีรษะ ชนิด 2 ชั้น
- ชั้นนอกทำด้วยวัสดุทนความร้อน เปลวไฟและไม่ติดไฟ ชนิด Nomex หรือชนิดอื่นๆ ที่ดีกว่า
- ชั้นในทำด้วยผ้านุ่มและซับเหงื่อที่มีประสิทธิภาพสูง ยืดหยุ่นได้ดี



4. หมวกดับเพลิงพร้อมกระบังหน้า (Firefighter Helmet) หมวกดับเพลิงพร้อมกระบังหน้า

- เป็นหมวกดับเพลิงลักษณะทรงกลม มีสันอยู่ด้านบน ทำจากวัสดุ Kevlar หรือ Thermo Plastic ทนความร้อน เปลวไฟ ป้องกันการกระแทกได้ดี สามารถใช้รวมใส่วัสดุกับหน้ากากช่วยหายใจชนิดถังอัดอากาศได้

- กระบังหน้าหมวกทำจากวัสดุ Poly Carbonate ทนการขีดข่วน
- มีผ้าชนิดกันไฟ หรือผ้า Nomex แบบคลุมปิดรอบลำคอ



5. ถุงมือดับเพลิง (Firefighter Glove)

- ทำจากผ้า Nomex หรือ PBI /Kevlar เพื่อป้องกันความร้อนและเปลวไฟ
- ชั้นในเสริมด้วยโพลียูรีเทน เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำและสารเคมี
- สามารถยืดหยุ่นได้ เพื่อให้สามารถสวมใส่และถอดได้ง่าย
- มีผ้ายึดชนิดทนไฟบริเวณข้อมือ

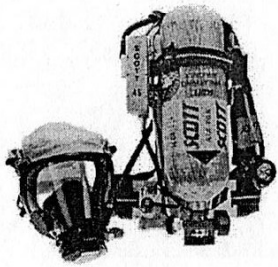


6. รองเท้าดับเพลิง (Firefighter Boots)



- เป็นรองเท้าบูททรงสูง ตามมาตรฐานในการใช้งานดับเพลิงและกู้ภัย
- ชนิดมีหัวข้างละ 1 คู่ ใช้ในการดึงสวหรือหัว
- บริเวณพื้นรองเท้ามีแผ่นโลหะเสริมยาวตลอดหัวและท้าย หัวรองเท้าเสริมเหล็กหรือโลหะปลอดสนิม เพื่อป้องกันสิ่งแหลมคม ความร้อน และสารเคมีได้ดี
- มีแผ่นเหล็กเสริมหน้าแข้งกันกระแทก

8. เครื่องช่วยหายใจ แบบอัดอากาศ Self Contained Breathing Apparatus (SCBA)



เครื่องช่วยหายใจแบบถังอัดอากาศ POSITIVE PRESSURE วัตถุประสงค์เพื่อให้ พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติการดับเพลิงกู้ภัย หรือช่วยเหลือผู้ประสบภัยในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ซึ่งมีกลุ่มควันหนาแน่น และมีก๊าซพิษ - สารเคมีที่เป็นอันตรายต่อระบบการหายใจ หรือในสถานที่อับอากาศ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ในสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป ให้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ ให้จัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้ ประกอบด้วย

ก่อนเกิดเหตุ

1. การตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ก่อนจัดทำแผนควรมีข้อมูลต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้าจุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับ คุณสมบัติลักษณะการลุกไหม้ ปริมาณของสารอันตรายที่มีอยู่สูงสุด ชนิดของสารดับเพลิงและปริมาณที่ต้องใช้ เพื่อประกอบการวางแผนการตรวจตรา ควรมีการกำหนดบุคคล พื้นที่ที่รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจระยะเวลา ความถี่ ผู้ตรวจสอบรายงาน การส่งรายงานผล การแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน ตัวอย่างของหัวข้อที่ควรตรวจตรา เช่น

- จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
- การใช้ และการเก็บวัสดุไวไฟ
- ของเสียติดไฟง่าย
- เชื้อเพลิง
- แหล่งความร้อนต่าง ๆ
- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ทางหนีไฟ



2. การอบรม

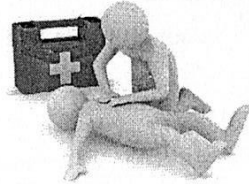
เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งการเกิดอัคคีภัย ภายในสถานประกอบการ ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจการค้าทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย การผลิต การบริการหยุดชะงัก เสียโอกาสการขาย หรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตดังนั้นในการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านการเกิดอัคคีภัย จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนการอบรม โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน ตัวอย่างของหลักสูตรที่ต้องจัดทำในแผนการอบรม

- การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงาน
- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- การฝึกซ้อมรับมือแผ่นดินไหว สำหรับอาคารสูง



ตัวอย่างของหลักสูตรที่ควรจัดทำในแผนการอบรม

- การปฐมพยาบาล
- การฝึกซ้อม CPR
- ทำทางการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย



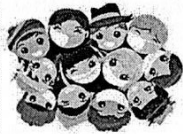
3. การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นในทุกระดับของ พนักงานในแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยควรกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจนตัวอย่างหัวข้อที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- การทำ ๕ ส.
- การลดการสูบบุหรี่
- การจัดนิทรรศการ
- จัดทำโปสเตอร์
- การใช้สื่อต่าง ๆ

5 ส.

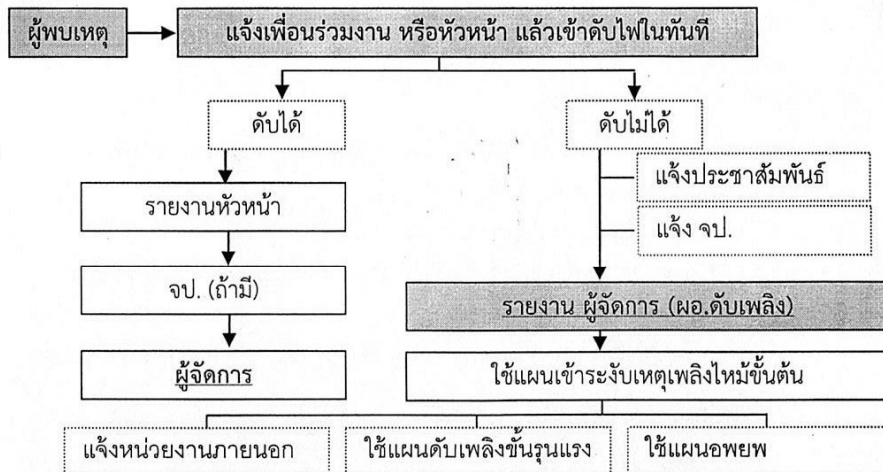
Selri	สะสาง
Selton	สะดวก
Selso	สะอาด
Selketsu	สุขลักษณะ
Shitsuke	สร้างนิสัย



ขณะเกิดเหตุ

4. การดับเพลิง

ตัวอย่างลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



5. การอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้น มีองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดนัดพบ, หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ ฯลฯ ควรได้กำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง ดังนี้

- ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง ชื่อ
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงชื่อ

ในแผนดังกล่าวควรกำหนดให้มีการปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้

๒. จุดนัดพบหรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย ซึ่งพนักงาน สามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจสอบนับจำนวนได้

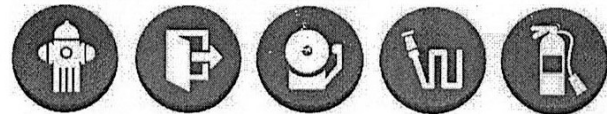
๓. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงานว่า มีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย

๔. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลมหรือหมดสติหรือบาดเจ็บเป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

หลังเกิดเหตุ

6. การบรรเทาทุกข์

- 6.1 การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
- 6.2 การสำรวจความเสียหาย
- 6.3 การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
- 6.4 การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้เสียชีวิต
- 6.5 การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต
- 6.6 การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
- 6.7 การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
- 6.8 การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด



การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

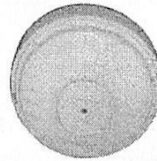
การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ

สถานประกอบการที่มีอาคารตั้งแต่สองชั้นขึ้นไป หรือมีพื้นที่ประกอบการตั้งแต่ 300 ตารางเมตรขึ้นไป ให้จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้น

1. ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยต้องประกอบด้วย



อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)



อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน (Heat detector)



ปุ่มกดสัญญาณเพลิงไหม้



กริ่งสัญญาณเพลิงไหม้



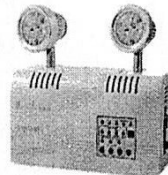
- (ก) อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งที่ใช้ระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติและระบบแจ้งเหตุที่ใช้มือ เพื่อให้อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำงาน
- (ข) อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องสามารถส่งเสียงหรือสัญญาณให้ทุกคนภายในอาคารได้ยินหรือทราบอย่างทั่วถึงเพื่อการหนีไฟ

2. อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้อย่างชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ในเส้นทางหนีไฟโดยติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร

3. เสียงหรือสัญญาณที่ใช้ในการแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องมีเสียงหรือสัญญาณที่แตกต่างไปจากเสียงหรือสัญญาณที่ใช้ในสถานประกอบการ

4. กิจการโรงพยาบาลหรือสถานที่ห้ามใช้เสียงหรือใช้เสียงไม่ได้ผล ต้องจัดให้มีอุปกรณ์หรือมาตรการอื่นใด เช่น สัญญาณไฟ หรือรหัส ที่สามารถแจ้งเหตุเพลิงไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อการหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนีไฟ และสำหรับใช้กับอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นหรืออุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ



6. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(1) ขนาดของตัวหนังสือต้องสูงไม่น้อยกว่าสิบห้าเซนติเมตร และเห็นได้อย่างชัดเจน

(2) ป้ายบอกทางหนีไฟต้องมีแสงสว่างในตัวเองหรือใช้ไฟส่องให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา ต้องไม่ใช่สีหรือรูปร่างที่กลมกลืนไปกับการตกแต่งหรือป้ายอื่น ๆ ที่ติดไว้ใกล้เคียง หรือโดยประการใดที่ทำให้เห็นป้ายไม่ชัดเจน อาจใช้รูปภาพบอกทางหนีไฟตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ได้



7. ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ หัวกระจายน้ำดับเพลิง หรือ หัว Sprinkler นั้น ถือว่าเป็นหัวใจของระบบดับเพลิงชนิดนี้ และถ้าใครสังเกตจะเห็นว่าที่บริเวณหัว Sprinkler จะมีกระเปาะแก้วบรรจุของเหลวที่มีสีแตกต่างกันไปตามการติดตั้งของพื้นที่ แต่ละสีมีความแตกต่างกัน เพื่อที่จะได้เลือกใช้ได้อย่างถูกต้องตามที่ทำการติดตั้งเมื่อได้รับความร้อนที่อุณหภูมิ

ประมาณ 57 - 77 องศาเซลเซียส (สำหรับปรอทสีแดง) ระบบน้ำดับเพลิงอัตโนมัติจะทำงานโดยจะปล่อยน้ำออกมาในพื้นที่ประมาณ 4 ตารางเมตรโดยรอบ

8. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารอย่างน้อยชั้น 2 เส้นทางซึ่งสามารถอพยพพนักงานที่ทำงานในเวลาเดียวกันทั้งหมดสู่จุดที่ปลอดภัยได้โดยปลอดภัยภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที และเส้นทางหนีไฟต้องปราศจากสิ่งกีดขวาง

ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ ไม่มีธรณีประตูหรือขอบกั้น และเป็นชนิดที่บานประตูเปิดออกไปตามทิศทางของการหนีไฟกับต้องติดอุปกรณ์ที่บังคับให้บานประตูปิดได้เอง ห้ามใช้ประตูลื่น ประตูม้วน หรือประตูหมุน และห้ามปิดตาย ใส่กลอน กุญแจ ผูก ล่ามโซ่ หรือทำให้เปิดออกไม่ได้ในขณะที่มีพนักงานทำงาน

9. ระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้อย่างเพียงพอในทุกส่วนของอาคาร อย่างน้อยให้ประกอบด้วย

(1) ให้จัดเตรียมน้ำสำรองไว้ใช้ในการดับเพลิงโดยต้องมีอัตราส่วนปริมาณน้ำที่สำรองต่อพื้นที่อาคารตามที่กำหนด

พื้นที่ของอาคาร	ปริมาณน้ำสำรอง
ไม่เกิน 250 ตารางเมตร	9,000 ลิตร
250 ตารางเมตร ถึง 500 ตารางเมตร	15,000 ลิตร
500 ตารางเมตร ถึง 1,000 ตารางเมตร	27,000 ลิตร
มากกว่า 1,000 ตารางเมตร ขึ้นไป	36,000 ลิตร

(2) ข้อต่อที่รับน้ำดับเพลิงเข้าอาคาร, ข้อต่อส่งน้ำภายในอาคาร, ข้อต่อสายส่งน้ำดับเพลิง และข้อต่อหัวฉีดน้ำดับเพลิงจะต้องเป็นระบบเดียวกับที่ใช้ในหน่วยดับเพลิงของทางราชการในท้องถิ่น

(3) สายส่งน้ำดับเพลิงต้องมีความยาวหรือต่อกันให้มีความยาวเพียงพอที่จะควบคุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ได้

10 การติดตั้งเครื่องดับเพลิง

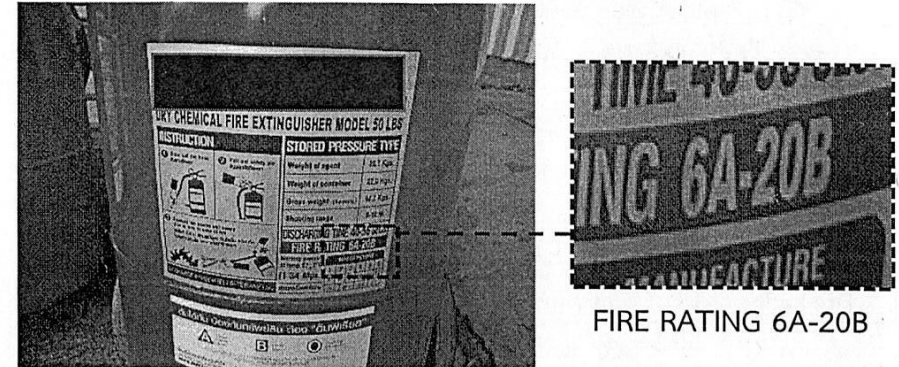
ประเภท A ให้คำนวณตามพื้นที่ของสถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

Fire Rating	อย่างเบา	อย่างปานกลาง	อย่างร้ายแรง
1 A	200 ตร.ม.	ไม่อนุญาตให้ใช้	ไม่อนุญาตให้ใช้
2 A	560 ตร.ม.	200 ตร.ม.	ไม่อนุญาตให้ใช้
3 A	840 ตร.ม.	420 ตร.ม.	200 ตร.ม.
4 A	1050 ตร.ม.	560 ตร.ม.	370 ตร.ม.
5 A	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.	560 ตร.ม.
10 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.
20 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.
40 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.

ประเภท B ให้ติดตั้งและวัดระยะการเข้าถึงถึงดับเพลิง ดังนี้

สภาพเสี่ยง	ความสามารถของถึงดับเพลิง	ระยะเข้าถึง
อย่างเบา	5 B	9 เมตร
	10 B	15 เมตร
อย่างปานกลาง	10 B	9 เมตร
	20 B	15 เมตร
อย่างร้ายแรง	40 B	9 เมตร
	80 B	15 เมตร

ตัวอย่าง FIRE RATING ของถังดับเพลิง (ประสิทธิภาพการใช้งาน)



ข้อแตกต่างและขนาดพื้นที่ไฟ ที่ควรพิจารณาเลือกใช้
ระดับความสามารถในการดับไฟ FIRE RATING ตามมาตรฐาน มอก 332-2537
CLASS A FIRE TESTING (TIS 332-1994, ANSI UL 711-1979)

เชื้อเพลิงประเภท A (ไม้)

<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>1A</p> <p>ไม้ 50 ชั้นกองสูง 10 ชั้น (45 x 45 x 500 มม.)</p>	<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>2A</p> <p>ไม้ 78 ชั้นกองสูง 13 ชั้น (45 x 45 x 600 มม.)</p>	<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>3A</p> <p>ไม้ 98 ชั้นกองสูง 14 ชั้น (45 x 45 x 750 มม.)</p>
<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>4A</p> <p>ไม้ 120 ชั้นกองสูง 15 ชั้น (45 x 45 x 850 มม.)</p>	<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>6A</p> <p>ไม้ 153 ชั้นกองสูง 17 ชั้น (45 x 45 x 1,000 มม.)</p>	<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>10A</p> <p>ไม้ 209 ชั้นกองสูง 19 ชั้น (45 x 45 x 1,200 มม.)</p>

ข้อแตกต่างและขนาดพื้นที่ไฟ ที่ควรพิจารณาเลือกใช้
ระดับความสามารถในการดับไฟ FIRE RATING ตามมาตรฐาน มอก 332-2537
CLASS B FIRE TESTING (TIS 332-1994, ANSI UL 711-1979)

เชื้อเพลิงประเภท B (น้ำมันเบนซิน)

<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>1B</p> <p>น้ำมัน 12 ลิตร</p>	<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>2B</p> <p>น้ำมัน 25 ลิตร</p>	<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>5B</p> <p>น้ำมัน 60 ลิตร</p>
<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>10B</p> <p>น้ำมัน 120 ลิตร</p>	<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>20B</p> <p>น้ำมัน 250 ลิตร</p>	<p>ขนาดของไฟ FIRE RATING</p> <p>30B</p> <p>น้ำมัน 350 ลิตร</p>

ภาคผนวก ข-16

รายละเอียดคุณลักษณะงานจ้างเหมาชุดลอกแอ่งจอตเรือฯ
และบริเวณปากทางเข้า-ออก ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

129 หมู่ที่ 8 ถนนเชียงแสน-แม่สาย ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย 57150

โทร. 053-602553 053-651112 โทรสาร 053-602553

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร [REDACTED] (สำนักงานใหญ่)

ที่ ขบ.012/2565

วันที่ 15 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขออนุมัติแผนการปฏิบัติงานขุดลอกฯ

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านผู้ควบคุมงาน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. เอกสารแบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ ข้อที่ 4.3.1	1 แผ่น
	2. แผนการปฏิบัติงาน	1 แผ่น
	3. ผังบริเวณที่จะทำการขุดลอก	1 แผ่น

ตามสัญญา ที่อ้างถึงการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้ว่าจ้าง บริษัท เชียงแสนขุดลอก จำกัด ทำการจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ในวงเงินค่าจ้างทั้งสิ้น 2,460,000.00 บาท (สองล้านสี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ 10 สิงหาคม 2565 วันสิ้นสุดสัญญา วันที่ 8 ตุลาคม 2565 ระยะเวลาการทำงาน 60 วัน

จากข้อกำหนด 4.3.1 ผู้รับจ้างต้องจัดทำเป็นแผนการปฏิบัติงานเสนอแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ทั้งนี้ บริษัทฯ พร้อมที่จะดำเนินการขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตั้งแต่วันที่ 10 สิงหาคม 2565 เป็นต้นไปจนกว่างานแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[REDACTED]
(นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม)
ชทส.ทชส.

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

(นายอาทิตย์ ชูวะพุกกะ)

ผู้จัดการ โครงการ



4. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

4.1 ผู้รับจ้าง จะต้องจัดหาเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับงานขุดลอก ที่เกี่ยวข้องกับงานนี้ ในจำนวนที่เพียงพอที่จะสามารถปฏิบัติงานขุดลอก อาทิ เรือขุดประเภทหัวสว่าน หรือเรือขุดแบบปั้นจั่น หรือปั้นจั่นขุดแบบแคลมเซลล์ หรือเรือขุดแบบบันไดเลื่อน หรืออุปกรณ์ประเภท รถขุดแมคโครขุดลอก รถบรรทุกสำหรับเคลื่อนย้ายวัสดุขุดลอก เป็นต้น ให้ได้ปริมาณวัสดุขุดลอกตามที่กำหนดในเงื่อนไขการจ้าง ต้องขุดลอกให้ได้ตามปริมาณดินที่กำหนดไม่น้อยกว่า 22,000 ลูกบาศก์เมตร

4.2 ผู้รับจ้าง ต้องจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับงานสำรวจ ได้แก่

4.2.1 เครื่องมือหาตำแหน่งที่เรือด้วยระบบดาวเทียม (GPS) สำหรับแสดงตำแหน่งที่ขณะทำการขุดลอก

4.2.2 เครื่องหยั่งน้ำ (ECHO SOUNDER) ขนาดความถี่ 200 KHz หรือดีกว่าและสามารถบันทึกค่าความลึกของพื้นที่ท้องน้ำในรูปของกระดานกราฟหรือกราฟอิเล็กทรอนิกส์ และบันทึกไฟล์ข้อมูลดิบ (Raw data) ใช้สำรวจหยั่งน้ำหาความลึก

4.2.3 เครื่องมือสำหรับวัดระดับน้ำชั่วคราว โดยจัดให้มีการบันทึกระดับน้ำทุก 10 นาทีหรือดีกว่า

4.3 แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะทางเทคนิค

4.3.1 ก่อนการขุดลอก ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจความลึกน้ำ และจัดทำแผนที่ตัวเลขน้ำแสดงความลึกของพื้นที่และเขียนรูปตัดตามขวาง (CROSS SECTION) ของแนวสำรวจทุกระยะ 20 (ยี่สิบ) เมตร พร้อมทั้งคำนวณหาปริมาณวัสดุที่จะขุดลอก โดยจัดทำเป็นแผนการปฏิบัติงานเสนอแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ จำนวนไม่น้อยกว่า 7 ชุด ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

4.3.2 หลังการขุดลอก ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจความลึกน้ำ และจัดทำแผนที่ตัวเลขน้ำแสดงความลึกของพื้นที่ ที่ขุดลอกทั้งหมด และเขียนรูปตัดตามขวาง (CROSS SECTION) ของแนวสำรวจทุกระยะ 20 (ยี่สิบ) เมตร พร้อมทั้งคำนวณหาปริมาณวัสดุที่ขุดลอกไปแล้ว หรือคงเหลือ แสดงเป็นตัวเลขมาตรฐานของผลการขุดลอก โดยแสดงวิธีการคำนวณตามหลักวิชาการ นำส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ เพื่อเป็นข้อมูลในการตรวจสอบและการส่งมอบงาน

4.4 ก่อนการขุดลอกให้ดำเนินการขนย้ายวัสดุจากจุดทิ้งวัสดุเดิมไปยังพื้นที่ทำการท่าเรือฯ กำหนดให้ และการจัดการวัสดุที่ได้จากการขุดลอก ให้ขนย้ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกไปยังที่ทิ้งวัสดุขุดลอกตามที่ทำการท่าเรือฯ กำหนด โดยต้องระมัดระวัง และควบคุมการรั่วไหลหรือตกหล่นระหว่างทาง โดยขั้นตอนการขออนุญาตขุดลอกและทิ้งวัสดุขุดลอก ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการทั้งหมด ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร

4.5 ผู้รับจ้าง ต้องจัดหาบุคลากรและเครื่องมือสำหรับงานขุดลอกให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน และมีผู้ควบคุมงานที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามที่กฎหมายกำหนด

4.6 ผู้รับจ้าง ต้องยินยอมและอำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้รับผิดชอบของการท่าเรือฯ เข้าไปตรวจงานที่ปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

4.7 ผู้รับจ้าง ต้องทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ ถนน และส่วนอื่นๆ ของงานที่เกี่ยวข้องกับงานจ้างครั้งนี้ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงาน

4.8 ผู้รับจ้าง ต้องให้การจราจรทางน้ำผ่านไปมาได้โดยสะดวก ตั้งแต่เริ่มงานขุดลอกจนกระทั่งงานแล้วเสร็จบริบูรณ์

(นายณัฐพล รัชตะศิลป์)
จบท.12 ทชส.

เรือเอก

(วรณัฐ ปานเจริญ)
อทน.ผน.

(นายธีรพันธ์ ปริงทอง)
ชกย.ผช.

(นายสรารุณ ผ่านาค)
พสน.กน.ผน.

(นายมานะ โนนะ)
ทชส.ทชส.

(นายพงศกร นาคประดิษฐ์)
พว.ร.ค.ผน.ทชส.

(นายชนพล เมตตะธำรงค์)
ทชส.ทชส.

แผนงานจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย

สัญญาจ้างเลขที่ จ.50/2565

ผู้ว่าจ้าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง บริษัท เชียงแสนขุดลอก จำกัด

ราคา 2,460,000.00 บาท (สองล้านสี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน)

เริ่มสัญญา วันที่ 10 สิงหาคม 2565

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 8 ตุลาคม 2565

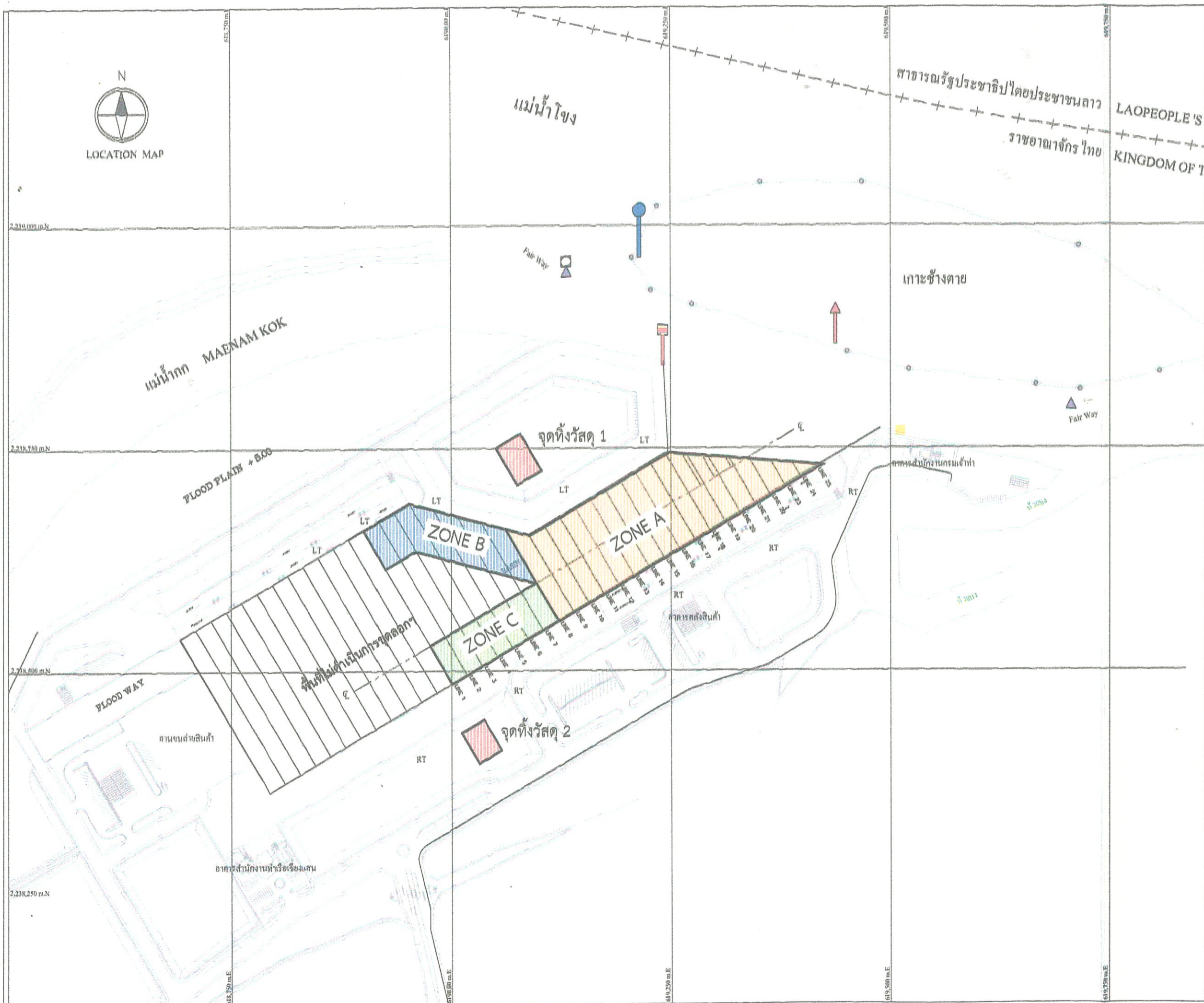
ระยะเวลา 60 วัน

ลำดับ	รายการ	เดือน สิงหาคม 2565				เดือน กันยายน 2565				เดือน ตุลาคม 2565			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(1-7)	(8-15)	(16-22)	(23-31)	(1-7)	(8-15)	(16-23)	(24-30)	(1-7)	(8-15)	(16-23)	(24-31)
1	เตรียมงาน												
	- เตรียมงานสนาม,สำรวจก่อนขุดลอกฯ		2.00	0.50									
	- เตรียมเครื่องจักรเข้าพื้นที่,ปรับพื้นที่จุดทิ้งวัสดุ		2.00	0.50									
2	โป๊ะ+แบคโฮมยาว โซน A			2.00	2.50	2.50	3.00	2.50	2.50				
	- เรือขุดหัวสว่าน 12" โซน A			2.00	4.00	4.50	5.00	4.50	4.00				
3	โป๊ะ+แบคโฮมยาว โซน B				3.00	4.00	3.00						
	- เรือบรรทุก + ลิปส์ โซน B				4.50	6.00	4.50						
4	โป๊ะ+แบคโฮมยาว โซน C							3.00	4.00	3.00			
	- เรือบรรทุก + ลิปส์ โซน C							4.50	6.00	4.50			
5	สำรวจหลังการขุดลอก,ปรับพื้นที่จุดทิ้งวัสดุ									2.00	0.50		
	-เตรียมเครื่องจักรออกจากพื้นที่,ทำความสะอาด									2.00	0.50		
	บริเวณท่าเทียบเรือและส่วนอื่นๆ												
	แผนงาน %		4.00	6.00	14.00	17.00	15.50	14.50	16.50	11.50	1.00		
	รวมแผนงาน %		4.00	10.00	24.00	41.00	56.50	71.00	87.50	99.00	100.00		
	ผลงาน %												
	รวมผลงาน %												

วิศวกร....

นายวิฑูรย์ ไพบุญย์ ทย.43918





งานสำรวจ
บริเวณแหล่งลอบเรือ
พิกัดเชิงขั้วแผนที่ จังหวัดเชียงราย

สถานที่:
ช่องน้ำและแหล่งลอบเรือท่าเรือเชียงแสน

แบบแสดง:
ผังบริเวณแหล่งลอบเรือและจุดทิ้งวัสดุ

มาตราส่วน:
1 : 4,000

สำรวจ/เขียนแบบ :
.....
(นายกฤษ แก้วดำ)

วิศวกรโครงการ :
.....
(นายวิฑูรย์ ไพบูลย์)

ผู้จัดการโครงการ :
.....
(นายอาทิตย์ ภูวนะภักดิ์)

แบบเลขที่ :
ชส. 1 / 2565

สำรวจเมื่อ :
วันที่ 10 สิงหาคม 2565

แผ่นที่ :
1 / 8

สัญลักษณ์: บริเวณที่ขุดลอก

- ZONE A
- ZONE B
- ZONE C

หมายเหตุ :
เกณฑ์ความลึก -150 เมตร
จากระดับศูนย์บรรทัดน้ำ พ.ศ.

